



ALGEMENE VOORWAARDEN MILLENAAR VAN SCHAIK TRANSPORT B.V.

Inhoud:

Hoofdstuk 1: Algemeen

Hoofdstuk 2: Transport

Hoofdstuk 3: Opzegging en beëindiging

HOOFDSTUK 1: ALGEMEEN

Artikel 1 – Definities

1. In deze algemene voorwaarden (AV) zal worden verstaan onder:
Vervoerovereenkomst: de overeenkomst waarbij Millenaar & van Schaik Transport B.V. zich jegens de afzender verbindt tot het vervoer van zaken over de weg.
Kiepautovervoer: vervoer met voertuigen met (beweegbare) laadbak voor losgestorte goederen. Dit kunnen bedrijfswagens zijn of bedrijfswagens met aanhanger of oplegger.
Afzender/Opdrachtgever: de contractuele wederpartij van Millenaar & van Schaik Transport B.V.
Opdrachtnemer: de partij die zich van deze algemene voorwaarden bedient.
Prestatie: de door Opdrachtnemer krachtens de Vervoerovereenkomst te verrichten prestatie bestaande uit de het vervoer en levering van zaken, en/of de uitvoering van werken en/of het verrichten van werkzaamheden en/of diensten en/of andere werkzaamheden en daarmee verband houdende activiteiten.
Tegenbon: document van de afzender, waarmee afzender aangeeft hoeveel gewerkte uren, wachturen, tonnen gewicht, kubieke meters of eenheden er volgens hem door vervoerder zijn geleverd c.q. getransporteerd.
Overzicht: document van Millenaar & van Schaik Transport B.V., waarmee vervoerder aangeeft hoeveel gewerkte uren, wachturen, tonnen gewicht, kubieke meters of eenheden hij aan afzender heeft geleverd c.q. getransporteerd.
AVC: De Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
AVK: De Algemene Voorwaarden voor Kiepautovervoer.
Overmacht: omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
Schriftelijk: schriftelijk dan wel langs elektronische weg.
CMR: het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaalvervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
Wet tegengaan onredelijk lange betaaltermijn: Wet van 18 april 2017 tot wijziging van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek in verband met het tegengaan van onredelijk lange betaaltermijnen.

Artikel 2 – Toepasselijkheid

1. Deze AV zijn van toepassing op de vervoerovereenkomst alsmede op alle aanvragen, offertes, aanbiedingen, opdrachten, opdrachtbevestigingen, overeenkomsten en andere rechtshandelingen ter zake van de door Opdrachtnemer te verrichten Prestatie.
2. Afwijkingen van en/of aanvullingen op deze voorwaarden gelden uitsluitend indien schriftelijk overeengekomen door Opdrachtnemer en Opdrachtgever en dan enkel voor die betreffende overeenkomst.
3. Behoudens uitdrukkelijke schriftelijke aanvaarding, zijn eventueel door Opdrachtgever gehanteerde algemene (inkoop)voorwaarden nimmer van toepassing; deze worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Artikel 3 – Aanvullende algemene voorwaarden

1. Op overeenkomsten betreffende vervoer over de weg zijn naast deze AV, de Algemene Voorwaarden voor Kiepautovervoer (AVK), de Algemene Vervoerscondities (AVC) en TLN-betalingsvoorwaarden van toepassing steeds zoals de laatst gedeponeerde versie ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam van toepassing, voor zover daarvan in deze AV niet wordt afgeweken.
2. Op grensoverschrijdend kiepautovervoer is het CMR-verdrag van toepassing, alsmede de met het CMR-verdrag niet strijdige bepalingen uit de voorwaarden als genoemd in lid 1 van dit artikel.
3. Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met (de) tussen partijen gesloten overeenkomst(en) worden beslecht door de plaatselijke bevoegde rechter. Nederlands recht is van toepassing.

Artikel 4 – Aanbiedingen en overeenkomsten

1. Alle aanbiedingen en offertes door of namens Opdrachtnemer zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen. Een Vervoerovereenkomst komt eerst tot stand - al dan niet na offerte - wanneer deze door Opdrachtnemer is bevestigd, of daaraan daadwerkelijk uitvoering is gegeven.
2. Mondelinge afspraken en bedingen zijn slechts bindend nadat deze door daartoe bevoegde personen van Opdrachtnemer schriftelijk zijn bevestigd.
3. Bij de uitvoering van de Vervoerovereenkomst, zal Opdrachtnemer telkens gerechtigd zijn om – ook zonder medeweten van Opdrachtgever– zich te houden en te conformeren aan alle geldende regels en reglementen, zoals die zijn of worden voorgeschreven door de instanties waarvan Opdrachtnemer in de uitvoering van de Vervoerovereenkomst afhankelijk is. Eventueel daaraan verbonden extra kosten en/of vertraging komen voor rekening van Opdrachtgever.
4. Overeenkomsten kunnen namens Opdrachtnemer alleen aangegaan worden door daartoe bevoegde personen.

HOOFDSTUK 2: TRANSPORT

Artikel 5 – Prijzen

1. De overeengekomen prijs is exclusief omzetbelasting en gebaseerd op de ten tijde van de offerte bekende prijsbepalende factoren. Opdrachtnemer is te allen tijde gerechtigd om tussentijdse prijsverhogingen en eventuele meerkosten aan Opdrachtgever door te berekenen. Alle - verhogingen in - heffingen, belastingen, invoerrechten, accijnzen en wisselkoersen, zal Opdrachtnemer eveneens steeds en direct mogen doorberekenen, behoudens wanneer zulks expliciet anders is vermeld.
2. Bij overschrijding van de normale arbeidstijden op werkdagen, bij arbeid op zaterdagen en op zon- en feestdagen, dit alles op verzoek van de opdrachtgever, zal Opdrachtnemer een toeslag op de overeengekomen prijzen in rekening brengen, die evenredig is met de extra hieruit voortvloeiende kosten.

Artikel 6 – Verplichtingen afzender

1. De afzender is verplicht:
 - a) de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze en vergezeld van een ladingdocument ter beschikking van Opdrachtnemer te stellen;
 - b) het gewicht van de zaken of eenheden te benoemen.
2. De afzender zal Opdrachtnemer vrijwaren van beschadigingen aan wegen, wegconstructies, afbakeningen, rioleringen en andere ondergrondse leidingen, gebouwen en voertuigen en voor alle andere beschadigingen als gevolg van het gebruik van een aan/afvoerweg welke hiervoor niet geschikt is, indien de afzender of een door hem hiermee belast persoon, opdracht tot gebruik van deze aan/afvoerweg geeft, ook indien door Opdrachtnemer hiertegen geen bezwaren worden gemaakt, tenzij de afzender bewijst dat de schade is ontstaan door de schuld van Opdrachtnemer.

Artikel 7 – Verplichtingen vervoerder

1. Opdrachtnemer is verplicht voor de uitvoering van de overeenkomst gebruik te maken van materieel dat in goede staat van onderhoud verkeert.
2. Opdrachtnemer is verplicht de door of namens de afzender verrichte belading, stuwning en eventuele overbelading te controleren indien en voor zover de omstandigheden zulks toelaten. Indien hij van oordeel is dat de belading of stuwning gebrekkig is, is hij verplicht de afzender hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen. Indien Opdrachtnemer niet in staat of in de gelegenheid is aan zijn controleplicht te voldoen, kan hij de afzender hiervan schriftelijk op de hoogte stellen.

Artikel 8 – Uitvoering

1. Opdrachtnemer voert de opdracht uit op de wijze en gedurende een binnen de overeengekomen termijn gelegen tijd, welke hem, rekening houdende met de belangen en voor zoveel mogelijk met de desbetreffende wensen van opdrachtgever, daartoe geschikt voorkomen. Het tijdstip van de uitvoering van de opdracht wordt door Opdrachtnemer tijdig aan opdrachtgever medegedeeld.
2. De plaats van levering is de door opdrachtgever bepaalde locatie die met een vrachtauto goed bereikbaar is. Vanaf het moment van levering zijn zaken voor risico van opdrachtgever. Hiervan kan slechts bij schriftelijke overeenkomst worden afgeweken.
3. Het is Opdrachtnemer uitdrukkelijk toegestaan bij de uitvoering van de werkzaamheden af te wijken van een eerder uitgebracht advies, verstrekt plan of tekening, aangezien dit advies, verstrekt plan of tekening een uitvoeringsplan is dat opgesteld is voor aanvang van de werkzaamheden en tijdens de werkzaamheden het soms dienstig kan zijn wijzigingen door te voeren.

Artikel 9 – Annuleringen

1. Annuleringen van een door Millenaar & van Schaik Transport B.V. uit te voeren opdracht dienen tijdig op voorhand te gebeuren:
 - Auto's ingehuurd voor werkzaamheden op de dag: uiterlijk annuleren vòòr 16:00 uur op de dag voorafgaand aan de werkzaamheden
 - Auto's ingehuurd voor werkzaamheden in de nacht uiterlijk annuleren vòòr 07:00 uur in de ochtend op dezelfde dag
2. Indien ladingen later worden geannuleerd, behoudt Millenaar & van Schaik Transport B.V. zich het recht voor om 75% van de vrachtkosten in rekening te brengen. Bij annulering op het moment dat de wagen zich reeds op de laad- cq losplaats bevindt, is dit 100 %.

Artikel 10 – Onderbreking en beëindiging van de werkzaamheden

1. Ingeval de werkzaamheden worden onderbroken of beëindigd als gevolg van weersomstandigheden, dan wel als gevolg van een defect aan een door – of namens – de afzender gebruikt laadapparaat, dan wel als gevolg van het uitvallen van een asfaltcentrale, heeft Opdrachtnemer recht op een vergoeding van 75% van de overeengekomen vrachtprijs.
2. Ingeval een vrachtprijs per uur is overeengekomen en de werkzaamheden worden onderbroken of beëindigd als gevolg van één of meerdere van de in het eerste lid genoemde omstandigheden, heeft Opdrachtnemer recht op een vergoeding van 75% van de niet gewerkte uren die dag.
3. Afzender kan in de in dit artikel genoemde situaties geen beroep doen op overmacht.

Artikel 11 – Overmacht

1. Ingeval zich een situatie van overmacht voordoet, waaronder wordt verstaan elke omstandigheid die de uitvoering van de Vervoerovereenkomst door Opdrachtnemer bemoeilijkt, vertraagt of belet en die buiten de wil van Opdrachtnemer ligt - wordt ter keuze van Opdrachtnemer de uitvoering van de Vervoerovereenkomst opgeschort, dan wel door middel van een schriftelijke verklaring ontbonden, onder opgave van de omstandigheid, die - verdere - uitvoering belet. In dat geval zal geen verplichting tot schadevergoeding bestaan, behoudens vergoeding door Opdrachtgever van de door Opdrachtnemer

- werkelijk gemaakte kosten. In geval van tijdelijke of blijvende onmogelijkheid tot nakoming door Opdrachtnemer ten gevolge van overmacht, heeft Opdrachtgever niet het recht betaling op te schorten.
- Indien Opdrachtnemer bij het intreden van de overmachtssituatie gedeeltelijk reeds aan haar verplichtingen heeft voldaan, of nog slechts partieel aan haar verplichtingen kan voldoen, is Opdrachtnemer gerechtigd het uitgevoerde c.q. nog uit te voeren deel afzonderlijk te factureren. Opdrachtgever is alsdan gehouden die factuur te voldoen als betrof het een afzonderlijk contract.
 - Van een situatie van overmacht zal onder meer sprake zijn, indien de uitvoering van de overeenkomst wordt belet door oorlog, oproer, relletjes, molest, brand, waterschade, overstroming, werkstakingen, bedrijfsbezetting, in- en uitvoerbelemmeringen, overheidsmaatregelen, defecten aan machinerieën, storingen in de levering van energie dan wel toelevering van materialen, zaken en/of diensten door derden, dan wel iedere andere omstandigheid buiten de wil van Opdrachtnemer.

Artikel 12 – Aansprakelijkheid en vrijwaring

- De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot nakoming van de in artikel 7 genoemde verplichtingen en Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor enige schade, behoudens voor zover die is veroorzaakt door opzet of grove schuld van Opdrachtnemer
- Opdrachtnemer is jegens Opdrachtgever en/of derden niet aansprakelijk voor geleden indirecte c.q. gevolgschade, daaronder mede begrepen gederfde winst en reputatieschade, alsmede immateriële schade en haar aansprakelijkheid is in alle gevallen beperkt tot de totale in de desbetreffende Vervoerovereenkomst bedongen prijs exclusief BTW.
- Ingeval van onrechtmatig handelen zijdens Opdrachtnemer of diens hulppersonen, is Opdrachtnemer slechts aansprakelijk voor vergoeding van schade door dood of lichamelijk letsel. Ook in die gevallen is de aansprakelijkheid beperkt tot het maximumbedrag, zoals vermeld in lid 2 van dit artikel.
- Geen enkele aansprakelijkheid wordt door Opdrachtnemer overigens aanvaard, in verband met overschrijding van levertermijnen, ontoereikende medewerking door Opdrachtgever en/of te laat aangeleverde materialen door derden.
- Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor alle aanspraken van derden die een gevolg zijn van, voortvloeien uit of verband houden met (de uitvoering van) de Vervoerovereenkomst, tenzij Opdrachtnemer op grond van enige bepaling uit de Vervoerovereenkomst of deze voorwaarden jegens Opdrachtgever aansprakelijk zou zijn.

Artikel 13 – Tegenbonnen en reclamatie

- Indien de afzender gebruik wenst te maken van een tegenbon, is hij verplicht binnen 5 werkdagen na het ontvangen van het door Opdrachtnemer toegestuurde overzicht, Opdrachtnemer de tegenbon toe te sturen.
- Zichtbare gebreken dienen binnen 24 uur na feitelijke afgifte van de zaak of oplevering van het werk schriftelijk aan Opdrachtnemer gemeld te worden.
- Na ontvangst van de factuur dient de afzender binnen 10 dagen na factuurdatum te reclameren. Na verloop van deze termijn, wordt de factuur als geaccepteerd beschouwd.
- Het indienen van reclamatie heft de betalingsverplichting niet op.

Artikel 14 – Vrachtbetaling en zekerheidstelling

- De afzender is verplicht de vrachtprijs conform de Wet tegengaan onredelijk lange betaaltermijn binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen. Indien de betaling niet binnen deze termijn is gedaan, is de afzender verplicht naast de hoofdsom, wettelijke handelsrente te betalen. Daarnaast is de opdrachtgever alsdan de buitengerechtelijke incassokosten conform het besluit vergoeding buitengerechtelijke incassokosten verschuldigd.
- Betalingen worden verricht met gebruikmaking van het door Opdrachtgever aan te wijzen (bank)rekeningnummer. Kosten in verband met de betaling zijn voor rekening van Opdrachtgever.
- Betalingen strekken in de eerste plaats tot delging van vervallen rente en incassokosten en vervolgens

tot kwijting van achtereenvolgens de opeisbare facturen ter zake waarvan geen rechtsgeldig eigendomsvoorbehoud is bedongen en nadien de langst uitstaande factuur, zelfs al vermeldt Opdrachtgever dat de voldoening betrekking heeft op een andere factuur. Opdrachtnemer is steeds gerechtigd de nakoming van haar verplichtingen op te schorten met een periode gelijk aan die waarmee Opdrachtgever in gebreke is gebleven met tijdige betaling.

4. De vordering op Opdrachtgever zal terstond en integraal opeisbaar zijn, derhalve met inbegrip van rente, kosten en eventueel nog niet opeisbare facturen, ingeval van een andere toerekenbare tekortkoming door Opdrachtgever c.q. reeds ingetreden wanbetaling dan wel beslag op diens goederen wordt gelegd c.q. surséance van betaling, faillissement of onder curatele stelling van Opdrachtgever wordt aangevraagd. Opdrachtgever wordt alsdan van rechtswege geacht in verzuim te zijn, ongeacht eerdere (termijn)afspraken.
5. Ingeval van niet tijdige betaling, zomede de andere hierboven vermelde omstandigheden, heeft Opdrachtnemer steeds het recht de uitvoering van de Vervoerovereenkomst op te schorten of te harer keuze geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enigerlei schadevergoeding gehouden te zijn, onverminderd de aansprakelijkheid van Opdrachtgever.
6. Ongeacht de overeengekomen betalingsconditie, blijft Opdrachtnemer te allen tijde gerechtigd om alvorens tot levering over te gaan of met een reeds begonnen levering voort te gaan, van Opdrachtgever vooruitbetaling of genoegzame zekerheidsstelling dan wel inbetalinggeving te verlangen. Indien de verlangde (aan)betaling, zekerheidsstelling of inbetalinggeving niet binnen de gestelde termijn wordt verstrekt, is Opdrachtnemer zonder nadere ingebrekestelling gerechtigd de Vervoerovereenkomst te ontbinden, zonder tot schadevergoeding gehouden te zijn, onverminderd de aansprakelijkheid van Opdrachtgever.

HOOFDSTUK 3: OPZEGGING EN BEËINDIGING

Artikel 15 – Opzegging en beëindiging

Ieder der partijen kan de overeenkomst zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk opzeggen indien:

1. de wederpartij – al dan niet voorlopig – surséance van betaling wordt verleend, ten aanzien van de wederpartij faillissement wordt aangevraagd, de onderneming van de wederpartij wordt geliquideerd of beëindigd of het bedrijf van de wederpartij anderszins komt stil te liggen;
2. beslag op het geheel of een deel van de activa van de wederpartij wordt gelegd, de wederpartij aan haar crediteuren een onderhands akkoord aanbiedt of anderszins blijkt geeft insolvabel te zijn;
3. de wederpartij of de aandeelhouders van de wederpartij het bedrijf of onderdeel daarvan aan een derde verkoopt/verkopen of overdraagt/overdragen of de wederpartij de directe zeggenschap over haar bedrijf verliest.