

Rapport: CO₂ -prestatieladder 2025



CO₂ -prestatieladder Millenaar & van Schaik Transport BV

Niveau 3



Primeur:

Herziening van strategie heeft er toe geleidt dat er in 2025, 18 volledig elektrische vrachtwagens in gebruik zijn welke kunnen laden op eigen terrein en er in 2026 ook andere bedrijven bij ons op afspraak kunnen laden.

Fokkerweg 171
1438 AM Oude Meer
Telefoon: 020 653 4237
E-mail: info@millenaarvanschaik.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Doelstelling	3
1.3. Leeswijzer	3
2. Scope	4
2.1. Over Millenaar & van Schaik	4
2.2. Organizational boundary	5
2.3. Vereisten CO ₂ -prestatieladder	5
3. Resultaten CO₂ -prestaties	8
3.1. Inleiding	8
3.2. Invalshoek A: Inzicht	8
3.2.1. Inzicht in energieverbruik (niveau 1 en 2)	8
3.2.2. Omrekening energieverbruik naar CO ₂ -emissies (niveau 3)	12
3.2.3 Verantwoordelijke voor de CO ₂ -inventarisatie	14
3.3. Invalshoek B: Reductie	15
3.3.1. Mogelijkheden voor energiereductie (niveau 1)	15
3.3.2. Kwalitatieve en kwantitatieve energie- en CO ₂ -reductie ambitie, inclusief Energie	19
3.5 Invalshoek D: Participatie	20
4. Conclusies	22
4.1. Conclusies	22
4.2. Doorkijk:	24
Bijlage 1:	27
Energiemanagementprogramma: Millenaar & van Schaik	27
5. Certificaten HVO	30
6. Stroom Label	32
7. Certificaat Duurzaam bandenbeheer 2025	33
8. Certificaat Trees for All 2023	33
9. Maatregelenlijst 2025	35

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Millenaar & van Schaik is gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder op niveau 3. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt Millenaar & van Schaik vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof (zowel diesel als benzine), stroom en gas waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. Tevens is een belangrijke strategische keuze van Millenaar en van Schaik om het huidige wagenpark gradueel te vervangen door elektrische voertuigen en beschikken vanaf 2025 van een eigen laadplein. In 2025 zijn er reeds 18 volledig elektrische vrachtwagens operationeel. Wij merken dat bij de gunning van de grote projecten zoals de vernieuwing van de start- en landingsbanen op Schiphol, de inzet van elektrische vrachtwagens een eis is.

Ter informatie: 2025 is het laatste jaar dat we gebruik maken van het huidige handboek. Vanaf 2027 zullen we gebruik maken van het nieuwste Handboek 4.0.

1.2. Doelstelling

Voorliggend rapport is samengesteld volgens het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020 [SKAO, 2020].

De doelstelling van voorliggende rapportage is om inzicht te geven in:

- De CO₂-footprint van Millenaar & van Schaik.
- De maatregelen die Millenaar & van Schaik neemt ten behoeve van reductie van CO₂-emissie.
- De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern.
- De initiatieven waaraan Millenaar & van Schaik deelneemt om CO₂ te verlagen en de concurrentie voor te blijven maar ook om een bijdragen te leveren aan een schoner milieu.

Waardoor voorts een tussentijdse check op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder kan plaatsvinden. Daarbij wordt tevens voldaan aan de vereisten voor niveau 1 en 2 van de CO₂-prestatieladder.

1.3. Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk (2) wordt de scope voor hercertificering van Millenaar & van Schaik op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder uitgewerkt. Hierbij wordt ingegaan op de organisatiestructuur van het bedrijf, de '*Organizational boundary*' en de vereisten vanuit de CO₂-prestatieladder.

Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de verschillende eisen waaraan Millenaar & van Schaik voldoet. De opbouw van dit hoofdstuk komt overeen met de eisen waaraan de CO₂-prestatieladder wordt getoetst: Inzicht (paragraaf 3.2), Reductie (3.3), Transparantie (3.4) en Participatie (3.5).

In hoofdstuk 4 worden de belangrijkste conclusies weergegeven, evenals een doorkijk naar de toekomst.

Graag attenderen wij de lezer van dit rapport op 2 belangrijke opmerkingen voor het voorliggende rapport in vergelijking met voorgaande edities zijn.

- 1) Het huidige handboek CO₂ -prestatieladder versie 3.1, 22 juni 2020 [SKAO, 2020 is de leidraad voor dit rapport met de wetenschap dat vanaf 2027 het vernieuwd handboek gebruikt zal worden
- 2) Ook zijn de conversie factoren per 1 januari 2025 gewijzigd, binnen de meerderheid van de door ons gebruikte energie stromen.

Deze wijziging hebben wij dan ook doorgevoerd in dit rapport. Er zal dus voor dit jaar geen vergelijking plaatsvinden in toename/afname van de verschillende energie stromen op basis van conversie factoren maar alleen op absolute aantallen (bijvoorbeeld het aantal gereden kilometers) in 2025. Wij willen bij deze kenbaar maken dat het nieuwe basis jaar (2025) nemen voor toekomstige vergelijkingen.

2. Scope

2.1. Over Millenaar & van Schaik

De hoofdactiviteit van Millenaar & van Schaik bestaat uit het inzetten van vrachtwagens in het algemeen. In de praktijk worden de vrachtwagens voornamelijk ingezet voor de wegenbouw. Daarnaast worden de vrachtwagens ook ingezet voor bijvoorbeeld gladheidsbestrijding, vervoer van bieten en het vervoeren van restresiduen van afvalwaterzuiveringen.

Millenaar & van Schaik heeft sinds 2022 nog maar 1 vestiging, te weten de hoofdvestiging in Oude Meer aan de Aalsmeerderdijk 83, 1438 AT te Oude Meer, gemeente Haarlemmermeer. In deze vestiging zijn de kantoren, planning en administratie gevestigd. Ook is deze vestiging de basis voor het onderhoud aan de vrachtwagens. De nevenvestiging in Nieuwerbrug, gemeente Bodegraven is in maart 2022 gesloten/gesloopt.

Ten opzichte van voorgaande jaren heeft er zich een wijziging voorgedaan in de samenstelling van het totaal aantal FTE's. Bij Millenaar & van Schaik werken in 2025 in totaal 118 personen, FTE en 46 personen flexibel inzetbare chauffeurs. De 4 personen in het managementteam zijn niet meegenomen in het totaal aantal FTE's.

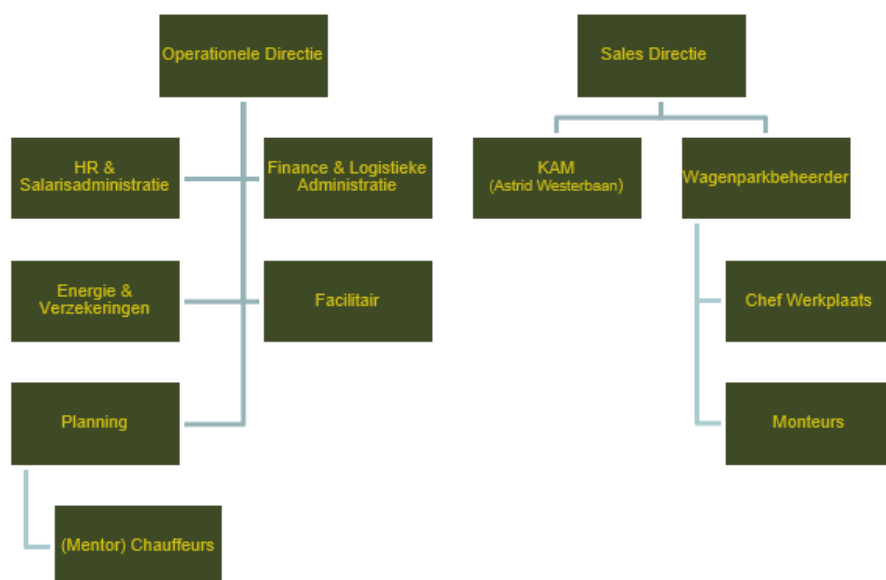
Chauffeurs in vaste dienst:	52 personen.
Flexibel inzetbare chauffeurs (niet in vaste dienst)	46 personen.
Monteurs:	8 personen.
Administratief personeel:	12 personen.
Management Team:	3 personen.

2.2. Organizational boundary

De organizational boundary waarop de CO₂-prestatie van toepassing is betreft de activiteiten van Millenaar & van Schaik Beheer met haar beide werkmaatschappijen, te weten: Millenaar & van Schaik Transport BV en Millenaar & van Schaik Wegenbouw BV. De organizational boundary is bepaald op basis van Methode 1 (de GHG-protocol methode, top-down) volgens het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO, 2020].

In onderstaand figuur 2.1 is het organogram van Millenaar & van Schaik Beheer weergegeven, met in tabel 2.1 een overzicht van de leden van de directie.

Note: Deze organisatiestructuur is gewijzigd t.o.v. voorgaande jaren.



25-11-2025 versie 1.2

Figuur 2.1: Het vernieuwde organogram van Millenaar & van Schaik per 2025.

Tabel 2.1: De leden van de directie van Millenaar & van Schaik in 2025.

Functie:	Functionaris:
Sales Directeur	Dhr. TH. J. van Schaik
Operationele Directeur	Dhr. M. Vermeulen
KAM-coördinator/ CO₂ -Inventaris	Mevr. A. Westerbaan
Financial controller	Mevr. A. Hoogeveen
HR-manager	Mevr. L. van der Heijden

2.3. Vereisten CO₂-prestatieladder

De vereisten voor het voldoen aan de CO₂ -prestatieladder zijn opgenomen in het Handboek CO₂ -prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO]. In het kort zijn de vereisten voor niveaus 1,2 en 3 van de prestatieladder als volgt:

“Bedrijf rapporteert over haar scope 1 en 2 CO₂ -emissies conform de ISO 14064-1:2018 en beschikt over kwantitatief geformuleerde doelstellingen om deze CO₂ -emissies te reduceren. Het bedrijf communiceert genoemde doelstelling zowel intern als extern en heeft een actieve rol in (sector)initiatieven rond klimaatverbetering”.

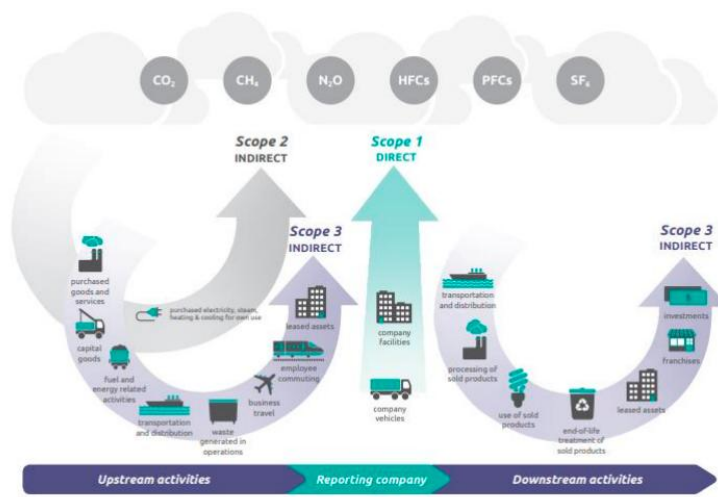
Voldoen aan niveau 3 betekent dat ook aan niveau 1 en 2 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO₂ scope 1 en 2 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO₂ -emissies en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit verbruik te verminderen.

De broeikasgasemissies van een bedrijf kunnen ingedeeld worden in de volgende drie scopes:

- **Scope 1 emissies:** Zijn directe emissies ontstaan door brandstofverbruik uit bronnen van het bedrijf zelf, zoals eigen materieel op projecten en de verwarming op kantoor.
- **Scope 2 emissies:** Zijn indirecte emissies ontstaan door bijvoorbeeld het gebruik van elektriciteit. Een leverancier van grijze stroom gebruikt namelijk fossiele brandstoffen bij het opwekken van elektriciteit.
- **Scope 3 emissies:** Zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van activiteiten van het bedrijf en ook niet beheerd worden door het bedrijf.

Het bovenstaande wordt in figuur 2.2 weergegeven in het zogenaamde ‘Scopediagram’. Het scopediagram van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) is gebaseerd op het GHG-protocol. SKAO wijkt hier iets vanaf door ‘Personal cars for business travel’ en ‘Business air travel’ te rekenen onder scope 2 in plaats van scope 3.

Figuur 2.2: Scopediagram volgens SKAO.



In onderstaande tabel: 2.2 zijn de vereiste documenten voor (her)certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder weergegeven.

Tabel 2.2: Vereiste documenten voor niveau 3 CO₂ -prestatieladder

STARTUP			
volgnr	vereiste	omschrijving	status
		Vaststellen Organizational Boundary	zie 2.2
INVALSHOEK A - INZICHT			
volgnr	vereiste	omschrijving	status
A1	1A1; 1A2; 2A1 3A1	Emissie-inventarisatie scope 1 & 2 CO ₂ -emissies conform ISO 14064-1	zie 3.2
A2	1A3 2A2	De emissie inventarisatie is volledig en wordt aantoonbaar regelmatig opgevolgd en actueel gehouden	zie 3.2
A3	3A2	Verklaring verificatie emissie inventaris door CI	
A4	1B2 2A3	Actueel energie audit verslag voor het bedrijf en de projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel verkregen is	zie 3.2
INVALSHOEK B - REDUCTIE			
volgnr	vereiste	omschrijving	status
B1	1B1	Overzicht mogelijkheden reduceren energie verbruik	zie 3.3
B2	2B1 3B1	Kwalitatieve c.q. kwantitatieve reductiedoelstellingen scope 1 & 2	zie 3.3
B3	2B2	Doestelling met betrekking tot gebruik alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten	zie 3.3
B4	2B3	De energie- en reductiedoelstelling en bijbehorende maatregelen zijn gedocumenteerd, geïmplementeerd en gecommuniceerd aan alle werknemers	zie 3.3
B5	2B4	Energiebeleid en reductiedoelstelling onderschreven door hoger management	zie 3.4
B6	3B2	Energiemanagementprogramma conform ISO 50001 of gelijkwaardig	zie 3.3
INVALSHOEK C - TRANSPARANT / COMMUNICATIE			
volgnr	vereiste	omschrijving	status
C1	1C1; 1C2 2C1; 2B3 3C1	Communicatie intern en extern met betrekking tot energiebeleid en reductiedoelstellingen	zie 3.4
C2	3C1	Communicatieplan intern en extern	zie 3.4
INVALSHOEK - PARTICIPATIE / INITIATIEVEN			
volgnr	vereiste	omschrijving	status
D1	1D1	Overzicht sector en keteninitiatieven en wordt besproken in managementoverleg	zie 3.5
D2	2D1; 2D2 3D1	Initiatief waaraan wordt deelgenomen	zie 3.5

3. Resultaten CO₂ -prestaties

3.1. Inleiding

Dit hoofdstuk geeft inzicht over de verschillende eisen waaraan Millenaar & van Schaik voldoet. De opbouw van dit hoofdstuk komt overeen met de eisen waaraan de CO₂ -prestatieladder toetst: Inzicht (paragraaf 3.2), Reductie (3.3), Transparantie (3.4) en participatie (3.5). De CO₂ -inventaris is overeenkomstig ISO 50001. Het basisjaar voor de CO₂ -inventaris is in alle vorige rapportages 2020 geweest maar door de vanaf 1 januari 2025 gewijzigde conversiefactoren is het nieuwe basis jaar 2024. Voor de inventaris is dan ook uitgegaan van de ge-update conversiefactoren uit de Handleiding van de CO₂ -prestatieladder versie: 3.1 van juni 2020.[SKAO]. Het nieuwe basisjaar (2024) voor toekomstige vergelijkingen is dus vastgesteld op de conversiefactoren van januari 2025.

3.2. Invalshoek A: Inzicht

3.2.1. Inzicht in energieverbruik (niveau 1 en 2)

Het energieverbruik van Millenaar & van Schaik bestaat uit de volgende hoofdstromen. Per stroom is een verdere specificatie gemaakt. (Er hebben geen vliegreizen plaatsgevonden).

- Diesel.
- Zakelijke kilometers.
- Elektriciteit.
- Aardgas.
- Overig energieverbruik (Incl. koudemiddelen airco).

Diesel

Millenaar & van Schaik heeft circa 105 vrachtwagens (waarvan 85 EURO 6, 2 EURO 5, 18 volledig elektrische vrachtwagen en 6 bedrijfswagens. Er is dus weinig verandering in het aantal EURO 6 vrachtwagens maar dit wordt gecompenseerd door de toename in het aantal volledig elektrische vrachtwagens. Door vermindering in Euro 6 vrachtwagens is een vermindering in dieselverbruik gerealiseerd ondanks een lager aantal vrachtwagens vergeleken met 2024. Per vrachtwagen wordt het dieselverbruik geregistreerd. Naast het verbruik van diesel door vracht- en bedrijfswagens wordt in de werkplaats diesel verbruikt. Het totale dieselverbruik in 2025 betreft circa 1 miljoen liter spreken hier dus van een reductie van 10% in Diesel verbruik.

De **afname** van het dieselverbruik en het gereden aantal kilometers is hoofdzakelijk toe te schrijven aan het feit dat er meer werkzaamheden in de omgeving zijn uitgevoerd en een goede planning heeft plaatsgevonden om de auto's zo efficiënt mogelijk in Nederland in te zetten in 2025. Reeds genoemde transformatie naar elektrische vrachtwagens plus de transformatie van Euro 5 naar Euro 6 vrachtwagens, Euro 3 & 4 zijn er helemaal uit heeft ook op een positieve wijze bijgedragen aan het gedaalde aantal gebruikte liters diesel. Het wagenpark van Millenaar & van Schaik heeft 230.113 km **minder** gereden ten opzichte van 2024 (elektra/diesel) vrachtwagens. De afname in het aantal KM's voor is alleen weergegeven voor de diesel vrachtwagens. De afname wordt gecompenseerd door het toenemende aantal elektrische vrachtwagens. Er zijn diverse andere diesel besparende maatregelen getroffen die later in dit rapport uitvoerig beschreven zullen worden. Op het terrein van Millenaar & van Schaik is een diesteltank aanwezig, waar het grootste deel van de diesel wordt getankt.

Tabel 3.1: Diesilverbruik vracht- en bedrijfswagens 2025

Kwartaal	Diesel (liter)				
	Auto's	HVO "Biodiesel NL"	Elektrische Auto intern	Elektrische Auto extern	Totaal
1	323.257	79.309	53	56.526	
2	286.443	201.628	50.043	94.410	
3	197.371	248.683	20.581	62.580	
4	173.605	187.160	338	93.725	
Totaal	980.676	716.782	71.016	307.241	2.075.715
Conversiefactor (g CO ₂ /liter)	3.251	0.441	0	0,497	
CO₂ (ton)	3.188,17	316.10	0	152.70	3.657

De verwachting is dat in 2026 het aantal liters diesel significant zal gaan dalen doordat Millenaar en van Schaik de strategische keuze heeft gemaakt om het wagenpark verder te vervangen door elektrische voertuigen. Dit is een verandering van koers ten opzichte van de strategie in 2021 waarin waterstof nog de focus had. Er zijn diverse redenen waarom waterstof (nog) niet de juiste richting is voor Millenaar en van Schaik. Voor verdere uitleg verwijzen wij daar naar pagina 17.

Zakelijke kilometers

In 2025 zijn door twee personenauto's zakelijke kilometers gemaakt. Twee volledig elektrische auto's. In onderstaande Tabel 3.2. zijn voor 2025 de zakelijke kilometers voor de volledig elektrische auto's weergegeven per kwartaal. Het totaal aantal zakelijk gereden kilometers in 2025 betrof 56.745 km dit is een **afname 21,12%** t.o.v. 2024 waarin het totaal aantal kilometers 71.940 km betrof. De afname van het aantal gereden zakelijke kilometers is nieuw verschijnsel in de 11 jaar dat wij nu rapporteren en doen er alles aan om deze trend voort te zetten.

Tabel 3.2: Zakelijke kilometers 2025

Kwartaal	Zakelijk verkeer (kilometers)		
	Elektrisch	Gaan we de bedrijfsauto's hieronder zetten?	Totaal
1	15.275		
2	13.858		
3	15.830		
4	11.782		
Totaal	56.745		56.745
Conversiefactor (g CO ₂ /km)	0,062		
CO₂ (ton)	3.52		3,5

Elektriciteit

Millenaar & van Schaik heeft 1 pand waar elektriciteit wordt verbruikt: het pand in Oude Meer.

Het totale elektriciteitsverbruik in 2025 betreft 444.321 kWh en toename van 128,32%, ten opzichte van het elektriciteitsverbruik in 2024 wat 194.603 kWh betrof, zie tabel 3.3. De toename in verbruik is toe te wijzen aan de volgende ontwikkelingen: Er zijn sinds 2025 steeds meer laadmogelijkheden voor vrachtwagens beschikbaar gesteld welke ook door 3^e partijen kunnen worden gebruikt, tegen betaling. Er is een heus laadplein gemaakt op eigen terrein waardoor vrachtwagens thuis kunnen laden en dus meer elektriciteit benodigd is, zelfs is er een transformatorhuis met hoog vermogen. Tevens wordt een groot gedeelte van het pand verwarmd en gekoeld middels elektrische verwarming middels Airco's. De extra hoeveelheid stroom die nodig is geweest en geleverd door Vattenfall heeft ook conversie factor 0 omdat het geleverde Groene stroom betreft. (zie factuur en certificaat groene stroom in de bijlage van dit rapport pagina 30. De investering in nog meer zonnepanelen zal in 2025 plaatsvinden daar er ook eerst een dakbelasting berekening gemaakt moet worden en de verwachting is dat de dakconstructie gewijzigd moet worden wat een flinke verwachte investering gaat worden. Tevens zal dan ook het dak beslag worden vernieuwd wat de isolatiewaarde ten goede komt en dus zal leiden tot efficiëntere verwarming van het pand. Op dit moment liggen er 192 stuks, gekeken word naar een verdubbeling door meer vraag naar elektriciteit.

Tabel 3.3: Elektriciteitsverbruik 2025

Kwartaal	Elektriciteit (kWh)	Totaal
	Millenaar	
1	26.904	
2	16.394	
3	200.520	
4	200.503	
Totaal	444.321	444.321
Conversiefactor (g CO ₂ /kWh)		0,00
CO₂ (ton)		0

Toelichting: * Groene stroom (wind en waterkrachtcentrales)

Millenaar & van Schaik Transport is voorzien van een contract van Zakelijk Groen uit Nederland Vast. Het stroometiket is toegevoegd, 100% Duurzaam opgewekt (zie bijlage op pag. 33) en heeft geen uitstoot van CO₂ onze conversiefactor is hierop 0 bepaald. Op het stroometiket staat de herkomst en de bron van de geleverde groene stroom (de zogenaamde Garantie van Oorsprong (GvO)).

Aardgas

De kantoren waren tot 2021 hoofdzakelijk verwarmd door middel van gas, daar willen wij zo veel mogelijk vanaf dus zijn er in plaats van CV ketels nu Airco's geplaatst en kunnen zowel koelen als verwarmen. Dit heeft een positief effect op het gasverbruik maar wel een "negatief" effect op het verbruik van elektriciteit welke wij opwekken door de geplaatste zonnepanelen. Er heeft een **toename** plaatsgevonden van 19,33% op ons gasverbruik

Zie tabel 3.4. Omdat de conversie factor is aangepast hebben wij geen vergelijk gemaakt. 2024 zal het nieuwe basisjaar worden voor toekomstige vergelijkingen

Tabel 3.4: Aardgasverbruik 2025

Kwartaal	Aardgas (Nm3)	Totaal
	Millenaar & van Schaik	
1	13.650	
2	1.579	
3	748	
4	7.973	
Totaal	23.950	23.950
Conversiefactor (g CO ₂ /Nm3)		2.134
CO₂ (ton)		51.1

Overig energieverbruik

Naast de bovengenoemde energiestromen heeft Millenaar & van Schaik nog een aantal kleinere energiestromen. Dit zijn:

- Koudemiddel airco: De koudemiddelen maken deel uit van de broeikasgassen en zijn om te rekenen naar CO₂ -equivalenten maar zijn zelf geen CO₂, zie tabel 3.5.

Tabel 3.5: Overig energieverbruik 2025

Kwartaal	Koudemiddel airco (R134a)	Koudemiddel airco (1234yf)	Totaal
1	12 kg	5 kg	
2			
3			
4			
Totaal 17 liter/kg			
Conversiefactor	1.530 (kg CO ₂ - eq/kg)	0,501 (kg CO ₂ - eq/kg)	
CO ₂ (ton)	18.4	2,5	20,9

Gebruik van koudemiddel is gelijk gebleven t.o.v. 2024. Naar verwachting zal dit gaan dalen in 2026 vanwege vervanging van “oude” airco’s door de aanschaf van nieuwe airco warmtepompen. Doordat deze recentelijk in gebruik zijn genomen zal is het effect beperkt meetbaar. Het effect op langere termijn zal in het rapport 2026 worden uitgelicht.

3.2.2. Omrekening energieverbruik naar CO₂ -emissies (niveau 3)

In de tabellen 3.1 tot en met 3.5 is inmiddels een omrekening gemaakt van het energieverbruik naar CO₂ -emissie. Voor de omrekening zijn de conversiefactoren uit het Handboek CO₂ -prestatieladder versie: 3.1, juni 2020 gebruikt [SKAO] waarbij een update heeft plaatsgevonden van de conversie factoren (1 januari 2025) Ondanks dat we geen vergelijking hebben kunnen maken door de gewijzigde conversiefactoren is dat de totale energie gebruik toegenomen met 128,32% ten opzichte van 2024. Ondanks de afname in het diesel heeft is er een toename in het electra verbruik dit heeft te maken met de transitie van elektrische vrachtwagens en samenwerking voor het laden van materiaal van onze opdrachtgevers op het terrein van Oude Meer. Mogelijk zullen de emissies de komende jaren verder dalen door nog meer elektrische vrachtwagens

In Figuur: 3.1 en 3.2 is de CO₂ -emissie grafisch weergegeven. De emissies zijn onderverdeeld in directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) De verdeling van de emissies met verschillende bronnen wordt berekend en bijgehouden op de website van

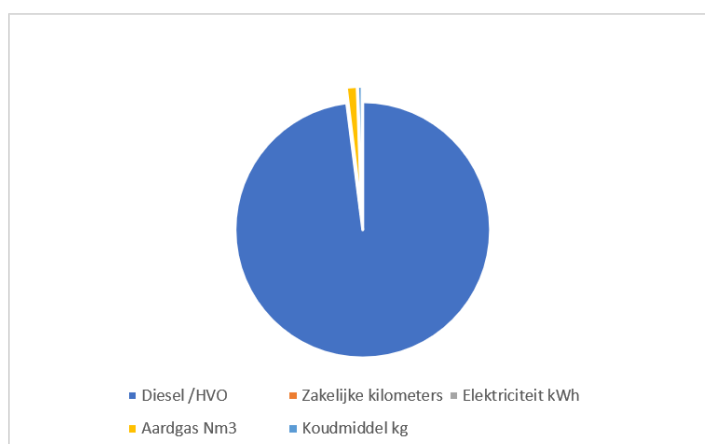
<https://www.duurzameleverancier.nl/>.

Onderstaand wordt een beknopt overzicht van 2024 en 2025 weergegeven.

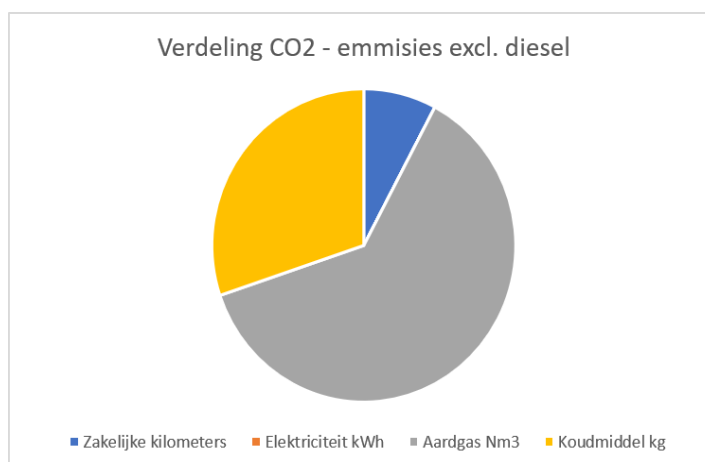
Tabel 3.7: CO₂ -emissies 2025

Energiestroom	Hoeveelheid	CO ₂ -emissie (ton) 2025	CO ₂ -emissie (ton) 2024	CO ₂ -emissie (%)
Diesel/KwH	2.075.715 lt/KwH	3.657	5.927	97,99
Zakelijke	56.745 km	3,5	5,3	0,09
Elektriciteit	444.321 kWh	0	0	0
Aardgas	23.950 Nm3	51	43	1,36
Koudemiddel	17 kg	20,9	20,9	0,56
Totaal		3.732	5.996	100,0

Figuur 3.1: Verdeling CO₂ -emissies 2025



Figuur 3.2: Verdeling CO₂ -emissies 2025 (exclusief diesel)



Zoals in figuur 3.2 te zien is het aantal gereden zakelijke kilometers de grootste. Het verbruik in aardgas is een goede tweede verbruiker.

3.2.3 Verantwoordelijke voor de CO₂ -inventarisatie

In onderstaand schema is aangegeven wie verantwoordelijk is voor de verschillende onderdelen van de CO₂ -inventarisatie. L.S.: alle brondata is intern geverifieerd aan de hand van het dossier. Uit beoordeling van deze documenten blijkt dat de data als voldoende betrouwbaar beschouwd mag worden.

Millenaar & van Schaik				
Datacollectieschema CO ₂				
Stromen	True	Wanneer	Hoe / Waarmee	Verantwoordelijke
Diesel	Oude Meer	Kwartaal	Facturen/uitdraai pomp	A. Westerbaan
Zakelijke kilometers	Hele organisatie	Kwartaal	Declaraties	A. Westerbaan
Elektriciteit	Oude Meer	Maandelijks	Meterstand	A. Westerbaan
Aardgas	Oude Meer	Maandelijks	Meterstand	A. Westerbaan
Koudemiddelen Airco	Hele organisatie	Kwartaal	Facturen	A. Westerbaan
Overige	Hele organisatie	Kwartaal		A. Westerbaan

* Deze tabel heeft geen veranderingen t.o.v. 2024

3.3. Invalshoek B: Reductie

3.3.1. Mogelijkheden voor energiereductie (niveau 1)

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik, zoals weergegeven in de vorige paragraaf, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen (per energiestroom).

Diesel

Het diesilverbruik van de vrachtwagens is veruit de grootste energiestroom van Millenaar & van Schaik. Het diesilverbruik wordt op de volgende manieren zoveel mogelijk beperkt:

- *Het installeren van start-stop systeem.* Tijdens, voor en na het laden en lossen van de vrachtwagens komt het regelmatig voor dat de vrachtwagens moeten wachten. Veelal draait de motor dan stationair door. Onderzoek uit het verleden heeft aangetoond dat vrachtwagens gemiddeld 600 uur per jaar stationair stonden te draaien. Het diesilverbruik wordt significant vermindert door het instellen van een start-stop systeem, waarbij de motor automatisch uit wordt geschakeld wanneer de vrachtwagen stil staat. Eind 2014 zijn alle vrachtwagens voorzien van dit systeem. Deze maatregel heeft ook in 2019 nog een positieve invloed gehad op het totaal verbruik van Diesel.
- *Gefaseerd vervangen van het wagenpark door aanschaf vrachtwagens met euro 6 motoren volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens.*
Gefaseerd vervangen van het wagenpark door toename van volledige elektrische vrachtwagens waardoor het aantal EURO 6 diesel vrachtwagens steeds verder zal toenemen en op termijn volledig uit gefaseerd zal worden.
- *Ingebruikname van boordcomputers.* Wij beseffen ons dat we deze maatregel al in 2014 hebben ingevoerd maar deze is dusdanig belangrijk dat we hem wel blijven vernoemen. Door ingebruikname in 2014 van boordcomputers wordt het mogelijk om gericht te sturen op het verbruik van brandstof.
In 2018: Upgrade van de boordcomputer waardoor papier gebruik met 50% is gedaald, verwachting is dat in de komende paar jaar we kunnen realiseren dat er helemaal geen papier meer nodig is. In 2019: Van de chauffeurs rijdt 97% digitaal de Setauto's vanaf maart papierloos en 90% rijdt digitaal na de bouwvak zijn deze papierloos. 2020 startfase 2^{de} generatie boordcomputers/nieuwe systemen
- *Gebruik nieuwe volledig elektrische vrachtwagens.* De chauffeurs die de nieuwe vrachtwagens in gebruik nemen krijgen een chauffeurstraining door Scania aangeboden over het gebruik van de nieuwe *elektrische* vrachtwagens. Door deze training werden alle mogelijkheden besproken hoe de vrachtwagen te gebruiken en komen alle facetten van elektrisch rijden naar voren.
- *Vrachtwagens voorzien van zonnepanelen:* De zonnepanelen voorzien de accu van energie om de boordcomputer en navigatie systemen continu z'n werk te kunnen laten doen. Bijkomend voordeel is dat zodra de auto wordt afgezet de accu onder stroom blijft. En het brandstof verbruik van de vrachtauto met zonne-energie is een stuk lager. De accu's hebben hierdoor een lagere levensduur wat ook de productie van accu's naar beneden zal verlagen wat ook het milieu weer ten goede komt. En zorgt voor een langere levensduur van dynamo's.

- Voor de nog in gebruik zijnde EURO 6 vrachtwagens: Total / shell is er HVO 100% mengsel ontwikkelt echt duurzame biobrandstoffen gemaakt van afvalstromen die direct inzetbaar zijn voor zwaar transport. Millenaar & van Schaik heeft afgelopen jaar HVO 100% mengsel ingezet.
- CO₂ emissie worden gereduceerd. Deze biobrandstoffen wordt gemaakt van afval uit de voedingsmiddelenindustrie (o.a. frituurvetten en dierlijke vetten). Brandstof ontstaat wanneer de biomassa wordt vergast, hierbij ontstaat synthetisch gas. Dit wordt tijdens de volgende stap in het proces omgezet naar HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). (Zie bijlage pag. 30 & 31).
- Vanaf 2019 zijn er meer mentors ingesteld, deze maatregel is ook in 2024 van kracht: Doel meer tijd stellen in opleiden nieuwe chauffeurs en de diversiteit van onze auto's beter aan bod komt. Doel is om nog meer mentors aan te stellen. Naar verwachting zal bovenstaande een positieve invloed hebben op een verdere verlaging van de CO₂ uitstoot.
- Michelin energiezuinige banden, eind 2018 gestart: ook dit heeft een positieve invloed op de CO₂ uitstoot en levensduur van de banden), zie figuur 3.3.
- Vermindering van diesel vrachtwagens vraagt om extra laadpunten, zo hebben wij er nu 17 in totaal.
- Op 26 juni 2025 het Certificaat Duurzaam bandenbeheer verkregen (zie pagina 34).
- Een innovatieve maatregel vanuit de Volvo vrachtwagens leverancier is dat de bandenspanning geregeld kan worden welke een positieve invloed heeft op het diesel verbruik. Tevens heeft deze maatregel ook een positieve invloed op de levensduur van de banden, Let wel: er zitten in totaal 14 banden op een vrachtwagen.

Figuur 3.3 Overzicht 2024/2025 van het aantal nieuw & vernieuwde banden

- Dit is van belang omdat de nieuwe banden een positief effect hebben op het diesel verbruik. Zie bijgevoegd op pagina 30 het certificaat waarbij we in de prijzen zijn gevallen waar Millenaar & van Schaik zeer trots op is, een echte kroon op ons werk!

Herprofileren is het opnieuw uitsnijden van het profiel van een daarvoor geschikte band. Hierdoor wordt de levensduur van de band verlengd. Geprofileerde banden hebben groeven in het loopvlak die zorgen voor voldoende grip op de weg. Waardoor ze langer meegaan en een positieve invloed heeft op het milieu.

Jaartal	Referentie naam	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	Endresultaat
2024	Aantal banden (nieuw)	7	34	46	22	59	16	86	32	18	41	4	16	381
2025	Aantal banden (nieuw)	18	2	18	30	29	1	37	62	51	30	14	37	329
2024	Aantal banden (vernieuwd)	0	8	4	7	51	1	28	41	0	25	15	2	182
2025	Aantal banden (vernieuwd)	106	0	45	39	12	28	32	14	27	34	15	44	396

Herziene strategie voor 2023 en verder:

Millenaar en van Schaik heeft er voor moeten kiezen om hun strategie te wijzigen van waterstof aangedreven vrachtwagens naar volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens. Aan deze wijziging liggen diverse factoren ten grondslag: De waterstof vrachtwagens hebben nog niet de performance welke nodig is, ook is de infrastructuur en beschikbaarheid van deze energie soort nog verre van acceptabel, tevens is de prijs per KG waterstof nog te duur om economisch rendabel te zijn, 1 KG waterstof kost op dit moment 29.- EUR, een dag rijden op waterstof vereist gemiddels 50 KG (in het meest gunstige scenario) Dit zou neerkomen op een gemiddelde brandstof prijs per dag van 1500.- EUR. Dit is simpelweg niet rendabel.

Bovenstaande heeft Millenaar en van Schaik doen besluiten om in plaats van Waterstof in te zetten op Elektrisch aan gedreven vrachtwagens. Deze techniek is reeds veel verder ontwikkeld en voldoet aan de performance eisen die Millenaar en van Schaik stelt aan haar materieel.

Zakelijke kilometers

De zakelijke kilometers zijn voor Millenaar & van Schaik een relatief kleine bron van CO₂ -emissies (zie tabel 3.2). Echter ook hier zijn besparingen gerealiseerd.

- *Gebruik openbaar vervoer.* Per zakelijke rit wordt bepaald of het mogelijk is om het openbaar vervoer te gebruiken.
- *Zuiniger rijden.* Het verbruik van de auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is afhankelijk van de rijstijl van de chauffeur. Door de chauffeurs te stimuleren een zuinigere rijstijl toe te passen, wordt het verbruik van brandstof gereduceerd.
- *Elektrisch rijden.* De 1e Hybride auto werd in 2019 in gebruik genomen, hierdoor ook een eigen laadpaal. We zijn nu meerdere jaren verder en het wagenpark ziet er nu als volgt uit: Benzine/Diesel personenauto's zijn inmiddels vervangen door elektrische en een hybride auto.

Elektriciteit

- *Zuiniger gebruik Airco in combinatie met verwarming.* Onderzocht kan worden in hoeverre het mogelijk is de airco zuiniger te gebruiken, door deze uit te zetten wanneer niemand aanwezig is o.a. in de weekenden en in de loop van de werkdagen tijdig uitzetten.
- *Zonnepanelen.* Medio 2017 wordt er gekeken wie ons de zonnepanelen kan leveren voor het dak van de werkplaats en het hoogste rendement kan aanbieden. Fase 1 werkplaats (2017) zijn de 1^{ste} 192 stuks geplaatst dak van de vestiging dit genereert jaarlijks gemiddeld 49.741 kWh. Fase 2 -> gehele dak voorzien van zonnepanelen (2024/2025). De investering in nog meer zonnepanelen zal in 2026 plaatsvinden daar er ook eerst een dakconstructie berekening gemaakt moeten worden. Tevens zal dan ook het dak beslag worden vernieuwd wat de isolatiewaarde ten goede komt en dus zal leiden tot efficiëntere verwarming van het pand. Op dit moment liggen er 192 stuks.
- *Groene stroom i.p.v. Grijze stroom.* Millenaar & van Schaik heeft middels deze maatregel met energieverbruik zijn uitstoot terug gebracht naar 0 kg CO₂. Voor een overzicht van de geleverde groene energie stromen door Ven Helder verwijzen wij graag naar de bijlage van dit rapport waar het stroom etiket is toegevoegd.
- Airco's zijn vervangen in juli 2022 een combinatie van airco & elektrische verwarmen. Mede samen met uitbreiden van zonnepanelen.
- *Nieuwe isolatie en kozijnen* van ramen door HR++ dubbelglas in het kantoor van de werkplaats wat een veel betere isolatie realiseert.

Aardgas

Reeds gerealiseerde besparingen en potentiële besparingsmaatregelen zijn:

- *Zuiniger gebruik van de verwarming.* Bij de plaatsing van de nieuwe HR-ketels is ook een dag, nacht en weekend stand ingeregeld zodat er niet onnodig aardgas wordt verbruikt.
- *Nieuwe isolatie aangebracht:* tijdens de bouw van de afdeling "bandenmagazijn" is de afdeling geheel geïsoleerd. In 2022 is hiermee begonnen.
- *De aangeschafte Airco's kunnen tevens verwarmen wat een positieve invloed heeft op het aardgas verbruik.*

3.3.2. Kwalitatieve en kwantitatieve energie- en CO₂ -reductie ambitie, inclusief Energie

Managementprogramma (Niveau 2 & 3)

Op basis van de besproken mogelijkheden in Paragraaf 3.3.1. (Mogelijkheden voor energiereductie niveau 1) wil Millenaar & van Schaik het energieverbruik reduceren door middel van diverse maatregelen. Deze maatregelen zijn weergegeven in tabel 3.7. In deze Tabel is tevens waar mogelijk de kwantitatieve ambitie weergegeven. Voor een volledig status overzicht verwijzen wij naar bijlage:1.

Tabel 3.7: Maatregelen ambitie energiereductie

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk
Diesel	Het instellen van start-stop systeem	Gemiddeld 600 uur stationair draaien voorkomen, eind 2014 volledig doorgevoerd	Directie
Diesel	Het aftoppen max snelheid met 5km/uur	Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en voorkomen van onzuinig rijden op max vermogen	Directie
Diesel	In gebruik name boordcomputers	Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en betere sturing per chauffeur op zuiniger rijden.	Directie
Diesel	Openbaar vervoer	Per zakelijke rit wordt bepaald of het mogelijk is om het openbaar vervoer te gebruiken.	Directie
Diesel	Aanschaf zuinigere euro 6 vrachtwagens	Jaarlijks minimaal 8% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar vervangen. Sinds 2013 gestart, gefaseerd het gehele wagenpark vervangen.	Directie
Diesel	Aanschaf elektrische vrachtwagens	Sinds 2022 ingevoerd	Directie
Diesel	6 leven systeem voor banden	Sinds 2012 ingevoerd	Directie
Diesel	Energy Battle	Sinds 2013 ingevoerd, groot succes en reductie gerealiseerd	Directie
Diesel	Gebruik motorolie lagere viscositeit	Vanaf 2012 doorgevoerd	Directie
Diesel	Betere controle bandenspanning	Vanaf 2014 dagelijks controleren	Directie
Diesel	Verzorgen van training "het nieuwe rijden"	2013-2015 iedere chauffeur	Directie
Diesel	Vervangen bedrijfswagen (4)	Eind 2014 M-B citans (zuiniger en schoner) ipv Volkswagen Caddy's.	Directie
Diesel	Onderzoek GoodFuels duurzame "drop inn"/HVO	Gesprekken lopen omtrent biobrandstoffen (afvalstromen)	Directie
Diesel	Zonnepanelen dak vrachtauto	Vanaf eind 2015 alle vrachtwagens voorzien van zonnepanelen	Directie
Diesel	Uitbreiden van elektrische vrachtwagens	Volledige wagenpark vervangen voor elektrisch aangedreven auto's	Directie
Diesel	Beperking gebruik onderhoud	Proef met schaliegas auto 170, minder servicebeurten nodig en minder onderhoud zoals olieversen, roetfilters vervangen en minder Air Blue	Directie
Diesel	Mentor chauffeurs	Opleiden nw. Chauffeurs	Directie
Elektriciteit	Beperking gebruik verlichting	Proef met LED bewegingssensoren start 2015 in de werkplaats en op de kantoren.	Directie
Elektriciteit	Zuiniger gebruik Airco	uitzetten indien niemand aanwezig	Directie
Elektriciteit	Onderzoek: Zonnepanelen op daken beide vestigingen	Gesprekken lopen nu om zoveel mogelijk groene stroom te wekken. Veranderingen zijn reeds uitgevoerd.	Directie
Elektriciteit	LED verlichting: Buiten & binnen	Besparing gebruik verlichting.	Directie
Elektriciteit	Zuiniger gebruik apparaten	Uitzetten indien niet in gebruik en oude apparaten vervangen door nieuwe indien mogelijk	Directie
Elektriciteit	Maandelijks registreren van meterstanden	Inregelen op dag, nacht en weekenden	KAM-C.
Elektriciteit	Groene stroom	2020 en 2026 contracten herzien	Directie
Elektriciteit	Onderzoek & Aanschaf nieuwe airco's	Airco & elektrisch verwarmen	Directie
Aardgas	Zuiniger gebruik verwarming	Inregelen op dag, nacht en weekenden	Directie
Aardgas	Nieuwe HR ketels ter vervanging van alle oude	Effect is meetbaar in 2014, 33,9% besparing t.o.v. 2013	Directie
Aardgas	Maandelijks registreren van meterstanden	Monitoren verbruik	KAM-C.
Aardgas	Onderzoek & Aanschaf nieuwe airco's	Airco & elektrisch verwarmen	Directie

Communicatieplan

Millenaar & van Schaik heeft een communicatieplan waarin de afzonderlijke communicatiemiddelen zijn vastgelegd. In dit communicatieplan zijn de verantwoordelijkheden ten aanzien van de communicatie opgenomen.

Tabel 3.8: Communicatieplan CO₂

Communicatiemiddel	Frequentie	Verantwoordelijke
Interne Communicatie CO₂		
Nieuwsbrief	Maandelijks	Directie
Externe Communicatie CO₂		
Folder	Jaarlijkse actualisatie	Directie
Website	2 x Wekelijkse Actualisatie	Directie

3.5 Invalshoek D: Participatie

Millenaar & van Schaik is op de hoogte van verschillende ontwikkelingen in de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Een belangrijke ontwikkeling is dat voor de nieuwe generatie vrachtwagens geldt dat deze voor wat betreft de emissie van fijnstof en NOX moet voldoen aan de euro 6 norm. Millenaar en van Schaik is dan ook sinds 2014 begonnen het wagenpark gefaseerd te vervangen door zuinigere en schonere vrachtwagens welke zijn uitgevoerd met euro 6 motoren.

Millenaar & van Schaik is continu op zoek naar innovatieve manieren om de CO₂-emissie te beperken.

Onderstaand is een overzicht gegeven van initiatieven waaraan Millenaar & van Schaik actief dan wel passief participeert.

- *Voorzitterschap kipperbranche TLN (Transport Logistiek Nederland):* De commercieel directeur van Millenaar & van Schaik is voorzitter van de deelmarkt kippers van TLN. In deze hoedanigheid heeft Millenaar & van Schaik de mogelijkheid om binnen deze branche het onderwerp CO₂-reductie op de agenda te zetten. Vanuit het bedrijf heeft de Commercieel Directeur deze taak dan ook meegekregen. Millenaar & van Schaik zet vanaf april 2012 CO₂-reductie als vast onderdeel op de agenda van de TLN deelmarkt vergadering voor kippers.
- *Webwinkel asfalt:* Millenaar & van Schaik werkt samen met de nieuwe asfaltwinkel, waarin ook Ballast Nedam, BAM, KWS, Dura Vermeer, Weegnet en de universiteiten van Tilburg en Twente participeren. Deze webwinkel kunnen wegenbouwers gebruiken om asfalt te bestellen vanuit de dichtstbijzijnde asfaltfabriek. In de huidige praktijk heeft iedere wegenbouwer zijn eigen asfaltcentrale en wordt asfalt over relatief grote afstanden vervoerd naar de wegvlakken die moeten worden geasfalteerd. Met de asfaltwinkel kan jaarlijks circa 100.00 ton aan CO₂-uitstoot worden bespaard door productie, transport en aflevering efficiënter te plannen. De asfaltwinkel is nog steeds in ontwikkeling. In de toekomst wordt de asfaltwinkel gebruikt om per werk de logistiek te bepalen. Millenaar & van Schaik zet haar praktijkkennis met betrekking tot logistiek in om de asfaltwinkel verder te ontwikkelen.

- *Seminar duo-brandstoffen:* In samenwerking met PON heeft Millenaar & van Schaik gesprekken gevoerd over duo brandstoffen voor vrachtwagens. Het idee hiervan is dat bij het inspuiten van gas in de motor van een vrachtwagen minder diesel wordt verbruikt. Dit kan leiden tot een reductie van de CO₂-emissie van 40 % en een besparing op brandstofkosten van 14 %. Daarnaast neemt ook de emissie van fijnstof af. Millenaar & van Schaik wil continu op de hoogte blijven van nieuwe ontwikkelingen. Vanuit deze drive oriënteert Millenaar & van Schaik zich op de mogelijkheden in de toekomst het systeem van duo brandstoffen te gaan gebruiken. Na onderzoek is gebleken dat er géén ruimte is om de brandstoftanks te plaatsen.
- *Kranen kipper elektrisch aandrijven:* De kranen op kippers worden aangedreven door de motor van de vrachtwagen. Dit vraagt veel extra brandstof. Samen met Loon op Zand onderzocht Millenaar & van Schaik de mogelijkheden om deze kranen elektrisch aan te drijven.
- *Vrachtwagens voorzien van zonnepanelen:* De zonnepanelen voorzien de accu van energie om de boordcomputer en navigatie systemen continu z'n werk te kunnen laten doen. Bijkomend voordeel is dat zodra de auto wordt afgezet de accu onder stroom blijft. En het brandstof verbruik van de vrachtauto met zonne-energie is een stuk lager. De accu's hebben hierdoor een langere levensduur wat ook de productie van accu's naar beneden zal verlagen wat ook het milieu weer ten goede komt. En zorgt voor een langere levensduur van dynamo's. Door deze investering levert het geld op en dit wordt gebruikt voor deelname aan CO₂ reducerende initiatieven.
- Onderzoek naar elektrisch aangedreven vrachtwagens. Afhankelijk van de overheid. Millenaar & van Schaik is samen met de opdrachtgevers volop bezig om een elektrisch aangedreven auto aan te schaffen: medio 2022 geleverd.
Ontwikkeling van de elektrisch vrachtwagen beschrijven dat bewezen is dat de toekomst is en dat vanuit opdrachtgevers steeds meer geëist wordt dat elektrische vrachtwagens inzetbaar zijn op het project met andere woorden beschikt je niet over elektrische vrachtwagens kan je deelname aan dergelijke project uitsluiten.
- Samenwerkingsverband met ChargeNet die zorgt dat onze laadpalen commercieel worden ingezet. ChargeNet heeft een netwerk van snel laadstations over heel Nederland voor elektrische voertuigen. ChargeNet is het grootste snel laadnetwerk in het land en stelt EV-bestuurders in staat om hun auto's snel op te laden op strategisch geplaatste locaties, vaak langs hoofdwegen en in steden.
- Alle noviteiten die bijdragen aan hogere innovatie/ en of lagere CO₂ uitstoot plaatsen wij altijd op LinkedIn om een zo groot mogelijk bereik te creëren en anderen te inspireren: Denk aan bijvoorbeeld het nieuwe laadplein.

4. Conclusies

4.1. Conclusies

Footprint:

De CO₂ -footprint laat zien dat de totale scope 1 en 2 CO₂ -emissie van Millenaar & van Schaik 3.732 ton CO₂ betreft. Voor ruim 98% bestaat deze CO₂ -emissies als gevolg van het dieselverbruik door vrachtwagens, zoals blijkt uit tabel 4.1. Hier is echter een dalende trend waar te nemen in de afgelopen jaren door aanschaf van elektrische vrachtwagens.

Tabel 4.1: CO₂ -emissies 2025

Energiestroom	Hoeveelheid	CO ₂ -emissie (ton) 2025	CO ₂ -emissie (%)
Diesel/KwH	2.075.715 Lt/KwH	3.657	97,99
Zakelijke kilometers	56.745 km	3,5	0,09
Elektriciteit	444.321 kWh	0	0
Aardgas	23.950 Nm3	51	1,36
Koudemiddel	17 kg	20,9	0,56
Totaal		3.732	100,0

Zoals reeds aangegeven is overall gebaseerd op absolute aantallen het gebruik van verschillende soorten energie gedaald. We kunnen dus concluderen dat Millenaar & van Schaik en het CO₂ -emissie reductie programma haar vruchten afwerpt en streeft er naar de voorliggende jaren deze afname te continueren. De verwachting is dat in 2026 een afname in CO₂ -emissie door uitfasering EURO 6 vrachtwagens, extra aan te schaffen zonnepanelen en verdere uitbreiding van elektrische aangedreven vrachtauto's.

Maatregelen:

De maatregelen die Millenaar & van Schaik neemt om de emissie van CO₂ te verlagen richten zich met name op het diesel verbruik. De grootste aanjager van de CO₂ -emissie reductie valt toe te rekenen aan de gefaseerde vervanging van het wagenpark door de aanschaf van elektrische vrachtwagens. Andere belangrijke maatregelen zijn; het in stand houden van initiatieven die de afgelopen jaren zijn ingevoerd en bewezen bijdragen aan een verlaging van CO₂ uitstoot. van de boordcomputers, het start-stop systeem, het aftoppen van de maximumsnelheid, de energy battle en “het nieuwe rijden” trainingsprogramma voor chauffeurs.

Zoals reeds beschreven is er een transitie gaande van Diesel naar elektrisch aangedreven vrachtwagens.

Uiteraard zal Millenaar en van Schaik blijven deelnemen aan de reeds genoemde participaties in hoofdstuk 3.5 om ook op langere termijn een nog significantere reductie in CO₂ -emissies te kunnen realiseren. Hoewel procentueel gezien de energiestromen elektriciteit en aardgas (respectievelijk 0 en 0,60%) maar een zeer klein deel uitmaken van de totale CO₂ -emissie zal Millenaar & van Schaik ook op dit vlak aandacht blijven schenken aan reductie maatregelen zoals beschreven in hoofdstuk 3.3.1 (mogelijkheden voor reductie in energie).

Enkele voorbeelden zijn de plaatsing van extra zonnepanelen op het dak van de kantoren, te beginnen bij het dak van de werkplaats. Om de voortgang van de implementatie van de maatregelen te monitoren heeft Millenaar & van Schaik een energiemangement programma opgesteld. Zie hiervoor: Bijlage 1.

Communicatie:

De communicatie die Millenaar & van Schaik rondom het onderwerp CO₂ voert, is divers. Het belangrijkste interne communicatiemiddel is zoals reeds genoemd de nieuwsbrief aan de medewerkers, die iedere maand digitaal met de salarisbrief wordt verstuurd. Het belangrijkste externe communicatiemiddel is de vernieuwde website van het bedrijf. LinkedIn waar wij alle nieuwigheden & innovatie op plaatsen.

www.millenaarvanschaik.nl en

2025: (Bron linkedin)

ZE inspiratiedag Lelystad <https://yve.pic-time.com/-RCLFebruari25>

[Link naar de foto's](#)

https://www.linkedin.com/posts/caspervandervelden_duurzaamheid-innovatie-transport-ugcPost-7326246109171904512-xIJH?utm_source=social_share_send&utm_medium=android_app&rcm=ACoAAEm21aoBhIRs3NSpQOOVvjOIKFPLGj9Z3Vg&utm_campaign=copy_link

https://www.linkedin.com/posts/nino-van-kalsbeek-0762baa4_zeroemissie-transport-gww-activity-7254493780853035008-JHGB?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAEm21aoBhIRs3NSpQOOVvjOIKFPLGj9Z3Vg

https://www.linkedin.com/posts/marcel-vermeulen-59960b65_primeur-in-de-haarlemmermeer-vandaag-heeft-activity-7330317859073527809-bEi4?utm_source=social_share_send&utm_medium=android_app&rcm=ACoAAEm21aoBhIRs3NSpQOOVvjOIKFPLGj9Z3Vg&utm_campaign=share_via

Ons 1e eigen laadplein voor 10 elektrische trucks. Wij zijn druk met het 2e laadplein wat we in Q1 2025 hopen te openen. Zo is Millenaar & van Schaik weer een stuk verder in haar verduurzaming.

https://www.linkedin.com/posts/alex-de-langen-b0bbba45_mahaexplora-prefabput-apkput-ugcPost-7336037781003022336-rFpq?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAEm21aoBhIRs3NSpQOOVvjOIKFPLGj9Z3Vg

https://www.linkedin.com/posts/marcel-vermeulen-59960b65_gomes-mercedesbenz-eactros-share-7460019402751606784-oCh8?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAEm21aoBhIRs3NSpQOOVvjOIKFPLGj9Z3Vg

Twee maal in de maand zullen wij de website bewerken zodat men van het laatste nieuws op de hoogte is en een duidelijk beeld van ons bedrijf zullen krijgen zoals reeds beschreven in ons communicatieplan.

Ten behoeve van de communicatie heeft Millenaar & van Schaik een communicatieplan zoals reeds aangegeven in tabel 3.8 op pagina 20.

Participatie:

Millenaar & van Schaik wil continu op de hoogte blijven van nieuwe ontwikkelingen. Vanuit deze drive oriënteert Millenaar & van Schaik zich via verschillende workshops, beurzen en seminars op

de mogelijkheden om in de toekomst alternatieve brandstoffen te gaan gebruiken. In een aantal initiatieven participeert Millenaar & van Schaik actief. Zo wordt deelgenomen aan de webwinkel asfalt en zet de Commercieel Directeur van Millenaar & van Schaik als voorzitter van de deelmarkt kippers van TLN het onderwerp CO₂-reductie als vast onderwerp op de agenda.

4.2. Doorkijk:

Zoals reeds aangegeven, wil Millenaar & van Schaik graag een positieve beoordeling voor deze tussentijdse rapportage op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Enerzijds omdat Millenaar & van Schaik vanuit de markt wordt gestimuleerd en vanwege de mogelijkheden tot significante besparing van brandstof en kosten. Een eventuele toekomstige ambitie om door te gaan naar certificering op een hoger niveau in de nabije toekomst, laat Millenaar & van Schaik in beginsel afhangen van de vraag uit de markt.

Vooruitkijken 2026 en verder:

Investerings in E-trucks

Dit jaar (2025) verwachten we de levering van een MAN E-truck, een volledig elektrische trekker. Volgend jaar (2026) breiden we verder uit met vijf Mercedes-Benz E-Actros trekkers. Deze zijn allemaal uitgerust met een Pro Cabine en bieden een actieradius van 500 kilometer. Een mooie stap richting verdere verduurzaming van onze vloot.

2024 start bouw laadplein terrein MvS

Update Laadplein Millenaar & van Schaik 2025

Sinds 1 mei 2025 is ons laadplein volledig operationeel met een vermogen van 1,7 MW (megawatt). Hiermee beschikt Millenaar & van Schaik over het grootste particuliere laadplein van de Haarlemmermeer.

Ons laadplein is nu ook beschikbaar voor derden — op afspraak. Inmiddels maken o.a. BAM, Dura Vermeer en binnenkort ook Heijmans gebruik van onze laadinfrastructuur. Met ruimte om 40 voertuigen gelijktijdig op te laden, zijn wij trots op deze mijlpaal.

- **Marktontwikkelingen en Samenwerkingen**

De markt voor elektrische trucks ontwikkelt zich in snel tempo. Ook onze opdrachtgevers tonen steeds meer interesse in emissievrije oplossingen.

Voor het project op Schiphol is specifiek gevraagd om zoveel mogelijk elektrische inzet. Hiervoor huren we van KTF uit Harlingen een nieuwe 6x2 trekker, in combinatie met onze elektrische huur-oplegger.

Daarnaast ondersteunen onze partners ons actief:

- De Bruyn zet deze zomer 5 elektrische voertuigen in die regelmatig bij ons zullen laden en overnachten.

Verwachting Elektrische Vloot, 2026

15x elektrische trekker/opleggercombinaties

6x elektrische 4-assers

Door de landelijke vraag naar elektrische oplossingen werken we intensief samen met diverse partners als Liander, Provincie afgevaardigden, MAN, Mercedes-Benz, Scania, de aandeelhouders en opdrachtgevers. Oftewel de gehele keten is hierin betrokken.

- **Nieuwe bedrijfsbus elektrische Renault 2025**

Stil, schoon en heeft ruimte voor 5 personen.

Project Heijmans 2025: 100% HVO

Vanaf 2025 zal voor het Heijmans-project uitsluitend gebruik worden gemaakt van 100% HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Deze keuze sluit aan bij onze voortdurende inzet voor duurzaamheid en vermindering van de CO₂-uitstoot in de bouw- en transportsector.

Ook heeft Millenaar & van Schaik nu alleen nog maar HVO-brandstof in gebruik.

Met HVO als brandstof verminderen we niet alleen de uitstoot van schadelijke stoffen, maar dragen we ook bij aan een circulaire economie door gebruik te maken van hernieuwbare grondstoffen. HVO is een direct toepasbare vervanger voor diesel en heeft geen nadelige invloed op de prestaties van de voertuigen. We zijn trots dat we hiermee een belangrijke stap zetten in de richting van volledig emissievrij transport voor dit project en hopen deze aanpak als voorbeeld voor andere projecten te kunnen inzetten.

- **Investering 2024-2026**

- Duurzaamheid groot belang**

- **Aanpassing Asfalttemperatuur & Logistiek**

- Vanaf eind **2024 / begin 2025** zal de **aanlevertemperatuur van asfalt** worden verlaagd van **180°C naar 140°C**.

Hoewel de **verwerkingswijze van het asfalt ongewijzigd blijft**, vraagt deze verandering wel om enkele belangrijke technische en logistieke aanpassingen:

- **Aanpassing van het laad- en lossysteem (controle tower bouwen)**
 - **Extra isolatie aan de laadbakken** om temperatuurverlies te beperken

Deze wijzigingen hebben als gevolg dat we vaker **korte transportroutes** zullen aanhouden. Dit is noodzakelijk om de temperatuur van het asfalt tijdens het transport binnen de vereiste marges te houden en zo de kwaliteit te waarborgen.

Deze stap is onderdeel van verdere verduurzaming in de asfaltketen en vraagt om nauwe samenwerking en afstemming binnen onze operaties.

- **Capaciteit elektriciteit verhogen t.b.v. werkplaats :**

Door de bouw van de APK straat en de daar bijhorende energie behoefte wordt de stroomcapaciteit uitgebreid aan de Aalsmeerderdijk aansluiting.

Snelladen heeft de toekomst nog om te bouwen (2 units) koppelen (stroomkaart nl.)

Eigen laadplein in gebruik medio mei 2025. Wij gaan de namen 'laadplein Aalsmeer' en 'truck charging Aalsmeer' gebruiken omdat dit gekoppeld kan worden aan de gebied tussen Schiphol, Aalsmeer en de A9.

Wij streven naar het aantrekken van transport gerelateerde klanten die bij ons komen opladen op werkdagen tot 16.00 uur. De 8 groene vlakken aan de korte kant van het terrein zijn dus overdag beschikbaar voor externe klanten. Busjes en taxi's zijn niet de klanten die wij zoeken.

2025 HBE Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's)

- Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's) zijn certificaten die bedrijven in Nederland kunnen genereren door hernieuwbare energie te leveren aan vervoer, bijvoorbeeld elektriciteit. Deze systematiek heeft als doel om meer hernieuwbare energie in de transportsector te bewerkstelligen en daarmee de CO₂ uitstoot van de sector te verminderen. Bedrijven die fossiele brandstoffen leveren zijn verplicht deel te nemen aan de systematiek en moeten HBE's bijkopen wanneer ze de doelstellingen niet halen. Bedrijven die hernieuwbare energie leveren aan transport, kunnen HBE's genereren en verkopen aan de fossiele brandstofleverancier om hun tekorten aan te vullen. De verkoop van HBE's biedt daarom een financieel voordeel voor bedrijven die hernieuwbare energie leveren aan vervoer. [mobylyze.nl+5GRID+5Bluekens EV+5](https://mobylyze.nl+5GRID+5Bluekens+EV+5) Elektriciteit is een van de vormen van hernieuwbare energie binnen de systematiek.

Hoe verkoop je HBE's? Om HBE's te verkopen, moet je voldoen aan bepaalde voorwaarden: [Novar+1ELIX+1](#).

- Registratie bij de NEa: Je moet een energierekening hebben bij de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). [unica-emobility.nl+4Nederlandse Emissieautoriteit+4Nederlandse Emissieautoriteit+4](#)
- Eigendom van laadpunten De aan: Je moet eigenaar zijn van de laadpunten waar de hernieuwbare energie wordt geleverd. [Nederlandse Emissieautoriteit+9GRID+9unica-emobility.nl+9](#)
 - Eigendom van de netaansluiting i.p.v. laadpunten
- Voldoende leveringsgrootte: De verkoop van HBE's wordt pas interessant bij een bepaalde leveringsgrootte. Bijvoorbeeld, als je lokaal energie opwekt, kan het vanaf 15.000 kWh al interessant worden. [Greenchoice Integrated+5Novar+5Bluekens EV+5Bluekens EV](#)
- +/- 60.000 kWh i.p.v. 15.000 kWh
- Transparante administratie: Je moet een transparante administratie bijhouden van het energieverbruik en de bijbehorende HBE's. [Novar](#)
 - MID bemetering van laadsessies of laadpalen achter een Secundair allocatie punt + laadsessies moeten te exporteren zijn uit een backoffice.

Er zijn geen officiële handelsplatforms voor HBE's. De verkoop gebeurt onderling tussen bedrijven, vaak via brokers of handelaren zoals ACT, AFS, Amsterdam Renewable Markets, OLYX, OTC Flow, STX of SFI Green

Ter afsluiting: van dit Rapport willen wij kenbaar maken **ALLE** verbeterpunten n.a.v. de certificering beoordeling van juni 2024 in dit rapport te hebben opgenomen/verwerkt. Alsmede alle variabelen ingevoerd in de online omgeving van Skao.

Bijlage 1:

Energie managementprogramma: Millenaar & van Schaik

De overkoepelende doelstelling van Millenaar & van Schaik is om de CO₂ -emissie van de scope 1 & 2 emissies in 2022 significant te verlagen: Hoge investeringen in nieuwe CO₂ besparende maatregelen liggen hieraan ter grondslag. Om dit te kunnen bewerkstelligen zijn de volgende targets geformuleerd. Let wel het betreffen hier targets welke nog niet geheel zijn afgerond vanuit het verleden en nieuwe targets. Het nu volgende schema geeft hier een duidelijk overzicht van. Maandelijks wordt bijgehouden en genoteerd door de Operationeel Directeur Dhr. A. Hoefkens wat de vorderingen in deze zijn. Dit zal ook tevens op regelmatige basis worden besproken in directievergaderingen.

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
Diesel	Het instellen van start-stop systeem	Gemiddeld 600 uur stationair draaien voorkomen, eind 2014 volledig doorgevoerd	Directie	100%
Diesel	Het aftoppen max snelheid met 5km/uur	Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en voorkomen van onzuinig rijden op max vermogen	Directie	100%
Diesel	In gebruik name boordcomputers	Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en betere sturing per chauffeur op zuiniger rijden.	Directie	100%
Diesel	Openbaar vervoer	Per zakelijke rit wordt bepaald of het mogelijk is om het openbaar vervoer te gebruiken.	Directie	
Diesel	Aanschaf zuinigere euro 6 vrachtwagens	Jaarlijks minimaal 8% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar vervangen.	Directie	85%
Diesel	6 leven systeem voor banden	Sinds 2012 ingevoerd	Directie	100%
Diesel	Energy Battle	Sinds 2013 ingevoerd, groot succes en reductie gerealiseerd	Directie	100%
Diesel	Gebruik motorolie lagere viscositeit	Vanaf 2012 doorgevoerd	Directie	100%
Diesel	Betere controle bandenspanning	Vanaf 2014 dagelijks controleren	Directie	100%
Diesel	Verzorgen van training "het nieuwe rijden"	2013-2015 iedere chauffeur	Directie	100%
Diesel	Vervangen bedrijfswagen	Eind 2014 M-B Citans (zuiniger en schoner) i.p.v. Volkswagen Caddy's.	Directie	100%
Diesel	Toepassing HVO duurzame "drop inn"	Gesprekken lopen omtrent biobrandstoffen (afvalstromen)	Directie	100%
Diesel	Zonnepanelen dak vrachtauto	Vanaf eind 2015 alle vrachtwagens voorzien van zonnepanelen	Directie	100%
Diesel	Vervangen van oude wagens door schone euro 6 motoren	Jaarlijks minimaal 8% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar.	Directie	85%
Diesel	Mentor chauffeurs 2020	Opleiden nieuwe Chauffeurs	Directie	100%
Diesel	Onderzoek gestart elektrisch en/of waterstof gedreven vrachtwagens	Emissie loos en stil rijden	Directie	100%
Elektriciteit	Beperking gebruik verlichting	Proef met LED bewegingssensoren start 2015 in de werkplaats en op de kantoren.	Directie	100%
Elektriciteit	Zuiniger gebruik Airco	uitzetten indien niemand aanwezig	Directie	100%
Elektriciteit	Onderzoek: Zonnepanelen op daken beide vestigingen	Gesprekken lopen nu om zoveel mogelijk groene stroom te wekken.	Directie	100%
Elektriciteit	LED verlichting: Buiten & binnen	Besparing gebruik verlichting.	Directie	100%
Elektriciteit	Zuiniger gebruik apparaten	Uitzetten indien niet in gebruik en oude apparaten vervangen door nieuwe indien mogelijk	Directie	100%
Elektriciteit	Maandelijks registreren van meterstanden	Inregelen op dag, nacht en weekenden	KAM-C.	100%
Elektriciteit	Groene stroom	2025 contracten herzien	Directie	100%
Elektriciteit	Onderzoek & Aanschaf nieuwe airco's	Airco & elektrisch verwarmen	Directie	100%
Elektriciteit	Onderzoek verhogen van capaciteit De Wilp en naast gelegen bedrijf	Opladen van elektrisch vrachtwagen en groot materiaal	Directie	25%
Elektriciteit	Onderzoek & aanschaf zonnepanelen dak vestiging	Opwekken eigen electra	Directie	50%
Elektriciteit	Onderzoek overkapping auto's voor zonnepanelen	Opwekken eigen electra	Directie	5%
Elektriciteit	Onderzoek zakelijke laadinfrastructuur	Inzetten van laadpallen omgeving bedrijven	Directie	5%
Aardgas	Zuiniger gebruik verwarming	Inregelen op dag, nacht en weekenden	Directie	100%
Aardgas	Nieuwe HR ketels ter vervanging van alle oude	Effect is meetbaar in 2014, 33,9% besparing t.o.v. 2013	Directie	100%
Aardgas	Maandelijks registreren van meterstanden	Monitoren verbruik	KAM-C.	100%
Aardgas	Onderzoek & Aanschaf nieuwe airco's	Airco & elektrisch verwarmen	Directie	100%

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissies over de periode 2019 t/m 2023 weergegeven in onderstaande tabellen en zijn onverdeeld in scope 1 (tabel 1) en scope 2 emissies (tabel 2).

Energiemanagementprogramma Scope 1 (tabel 1)

Scope 1

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2025				
Diesel	Beperking gebruik onderhoud	Verdere alternatieve brandstoffen blijven zoeken voor minder uitstoot van CO2 en onderhoud o.a HVO	Directie	85%
Diesel	Beperking verbruik kilometers	Meer werkzaamheden in de omgeving uit te voeren	Directie	80%
Diesel	Verder uitrollen van HVO diesel	Jaarlijks het CO2 verbruik over de lange termijn helpen verlagen	Directie	95%
Diesel	Aanschaf zuinigere euro 6 vrachtwagens besteld	Jaarlijks minimaal 2% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar vervangen. Sinds 2013 gestart, gefaseerd het gehele wagenpark vervangen. 10 auto's	Directie	90%

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2026				
Diesel	Beperking gebruik onderhoud	Verdere alternatieve brandstoffen blijven zoeken voor minder uitstoot van CO2 en onderhoud o.a HVO	Directie	86%
Diesel	Beperking verbruik kilometers	Meer werkzaamheden in de omgeving uit te voeren	Directie	85%
Diesel	Verder uitrollen van HVO diesel	Jaarlijks het CO2 verbruik over de lange termijn helpen verlagen	Directie	95%
Diesel	Aanschaf zuinigere euro 6 vrachtwagens besteld	Jaarlijks minimaal 2% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar vervangen. Sinds 2013 gestart, gefaseerd het gehele wagenpark vervangen. 10 auto's	Directie	95%

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2027				
Diesel	Beperking gebruik onderhoud	Verdere alternatieve brandstoffen blijven zoeken voor minder uitstoot van CO2 en onderhoud o.a HVO	Directie	86%
Diesel	Beperking verbruik kilometers	Meer werkzaamheden in de omgeving uit te voeren	Directie	85%
Diesel	Verder uitrollen van HVO diesel	Jaarlijks het CO2 verbruik over de lange termijn helpen verlagen	Directie	95%
Diesel	Aanschaf zuinigere euro 6 vrachtwagens besteld	Jaarlijks minimaal 2% diesel besparing en gemiddeld 8 vrachtwagens per jaar vervangen. Sinds 2013 gestart, gefaseerd het gehele wagenpark vervangen. 10 auto's	Directie	95%

Energiemanagementprogramma Scope 2 (tabel 2)

Scope 2

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2025				
Elektriciteit	Inkoopfacturen geautomatiseerd	Afname-apparaatuur (kopieergebruik)	Directie	99%
Elektriciteit	Aanschaf elektrische vrachtwagens (6) 20 stuks	elektrisch rijden	Directie	65%
Elektriciteit	Onderzoek overkapping auto's voor zonnepanelen	Opwekken eigen Electra Inzetten van laadpallen omgeving bedrijven	Directie	30%
Elektriciteit	Onderzoek zakelijke laadinfrastructuur		Directie	30%
Elektriciteit	Bouw Laadplein terrain	Elektrisch rijden	Directie	100%

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2026				
Elektriciteit	Verder uitrollen van zonnepanelen op het dak vestiging Oude Meer	groene stroom op wekken.	Directie	10%
Elektriciteit	Inkoopfacturen geautomatiseerd	Afname-apparaatuur (kopieergebruik)	Directie	99%
Elektriciteit	Aanschaf elektrische vrachtwagens (5) 20 stuks	elektrisch rijden	Directie	80%
Elektriciteit	Onderzoek overkapping auto's voor zonnepanelen	Opwekken eigen Electra Inzetten van laadpallen omgeving bedrijven	Directie	30%
Elektriciteit	Onderzoek zakelijke laadinfrastructuur		Directie	30%

Onderdeel	Maatregelen	Ambitie energie reductie	Verantwoordelijk	Status
2027				
Elektriciteit	Verder uitrollen van zonnepanelen op het dak vestiging Oude Meer	groene stroom op wekken.	Directie	50%
Elektriciteit	Inkoopfacturen geautomatiseerd	Afname-apparaatuur (kopieergebruik)	Directie	99%
Elektriciteit	Aanschaf elektrische vrachtwagens (2) 20 stuks	elektrisch rijden	Directie	60%
Elektriciteit	Onderzoek verhogen van capaciteit De Wilp en naast gelegen bedrijf	Opladen van elektrisch vrachtwagen en groot materiaal	Directie	45%
Elektriciteit	Onderzoek overkapping auto's voor zonnepanelen	Opwekken eigen Electra Inzetten van laadpallen omgeving bedrijven	Directie	15%
Elektriciteit	Onderzoek zakelijke laadinfrastructuur		Directie	15%

De maatregelen zijn per scope uitgewerkt in onderstaand overzicht

	2024	2025	2026	2027
2025	3%	3%	3%	3%
3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
0,1%				

Millenaar & van Schaik heeft de activiteiten omschreven in het energiemangementprogramma (blz. 26) welke maatregelen er worden genomen om de afname te realiseren van scope 1 & 2.

5. Certificaten HVO

Certificaat

Hierbij verklaart
Future Fuels
dat

Millenaar & van Schaik Transport B.V.

te Oude Meer

in 2025 de uitstoot van CO₂ met
163.170 KG

heeft gereduceerd door het gebruik
van Future Fuels brandstoffen.


M. Reedijk
General Manager | Future Fuels


FUTURE FUELS
Sustainability for Today

Future Fuels
Appelhöf 7-9
8465 RX Oudehaske
+31 (0) 85 - 48 90 221
info@futurefuels.nl
www.futurefuels.nl

Future Fuels Direct Sales
Appelhöf 7-9
8465 RX Oudehaske
+31 (0) 85 - 48 90 221
info@futurefuels.nl
www.futurefuels.nl

OK | Oliecentrale

MILLENAAR EN VAN SCHAIK
Aalsmeerderdijk 83
1438 AT OUDE MEER



Afnameverklaring 2025 NESTE MY RENEWABLE DIESEL / HVO100

Uit de administratie van OK Oliecentrale blijkt dat MILLENAAR EN VAN SCHAIK, bij ons bekend onder klantnummer 28713470, in het jaar 2025 **625290 liter Neste MY Renewable Diesel / HVO100** heeft afgenomen. In vergelijking tot basisdiesel (B7) heeft dit bij de productie van energie kunnen resulteren in een well-to-wheel

CO₂ besparing van 86,4 %*
(1757065 kg CO₂)

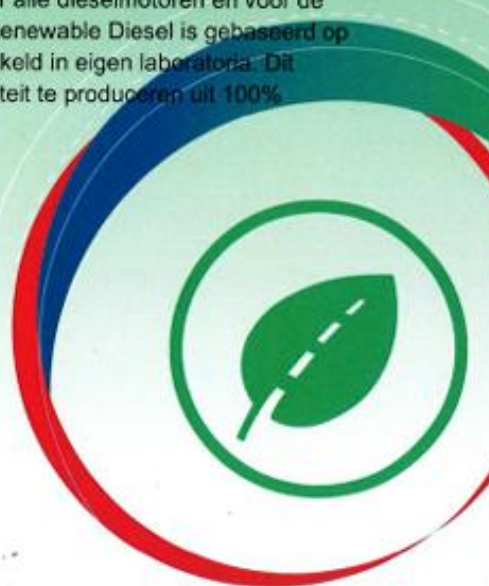
* Bron: <https://www.co2emissiefactoren.nl/> - emissiefactoren 2025

Over Neste MY Renewable Diesel

Neste MY Renewable Diesel is een HVO100-brandstof die de uitstoot van broeikasgassen (CO₂) tot wel 90% vermindert. De brandstof is geschikt voor alle dieselmotoren en voor de bestaande infrastructuur voor dieseldistributie. Neste MY Renewable Diesel is gebaseerd op de NEXBTL-technologie, een gepatenteerd procedé ontwikkeld in eigen laboratoria. Dit maakt het mogelijk om hernieuwbare diesel van hoge kwaliteit te produceren uit 100% hernieuwbare grondstoffen, zoals afval en reststoffen.

Breda, 18 februari 2026

Luuk te Velde | Manager Verkoop



6. Stroom Label

Stroometiket 2025 van VanHelder®

Energieleveranciers zijn sinds 1 januari 2005 wettelijk verplicht om ieder jaar een stroometiket te verstrekken aan hun klanten. Op dit etiket staat aangegeven welk percentage van de totale hoeveelheid geleverde stroom is opgewekt uit kolen, aardgas, kernenergie of bijvoorbeeld uit hernieuwbare bronnen zoals windenergie en waterkracht. Dit heeft in de meeste gevallen ook invloed op de hoogte van de energietarieven die u betaalt.

VanHelder® heeft in 2025 34.6% groene stroom geleverd aan haar klanten middels het inkopen van GVO's (Garantie Van Oorsprong). Hiervoor hebben wij onder andere 0.27% waterkracht, 27.20% zon en 7.13% wind GVO's afgeboekt.

Soort	Percentage
Gas	65.40%
Waterkracht	0.27%
Zon	27.20%
Wind	7.13%

<https://vanhelder.nl/zakelijke-energie/zakelijk-groene-stroom>

7. Certificaat Duurzaam bandenbeheer 2025





VERKLARING

bestemd voor:

Millenaar & van Schaik transport BV

Fokkerweg 171

Nederland

U hebt met ons, voor uw gehele wagenpark, het gebruik van uw voertuigen en details over uw bandenaankopen, hun prestaties en bijbehorende diensten gedurende het jaar gedeeld.

Uit deze informatie blijkt dat 0 banden werden geherprofileerd en dat 182 vernieuwde banden werden gekocht.

Op basis van deze gegevens, kan de winst in termen van CO₂-uitstoot over de gehele levenscyclus* van de producten worden geschat.

Onder voorbehoud van de juistheid van de verstrekte gegevens, heeft uw bedrijfsbeleid om uw banden te laten herprofielen en banden met een vernieuwd loopvlak te kopen geleid tot een besparing van

20,9 ton CO₂

9,1 Ton Grondstoffen(1)

Datum: 26-6-2025

Naam: Paul Ter Beek

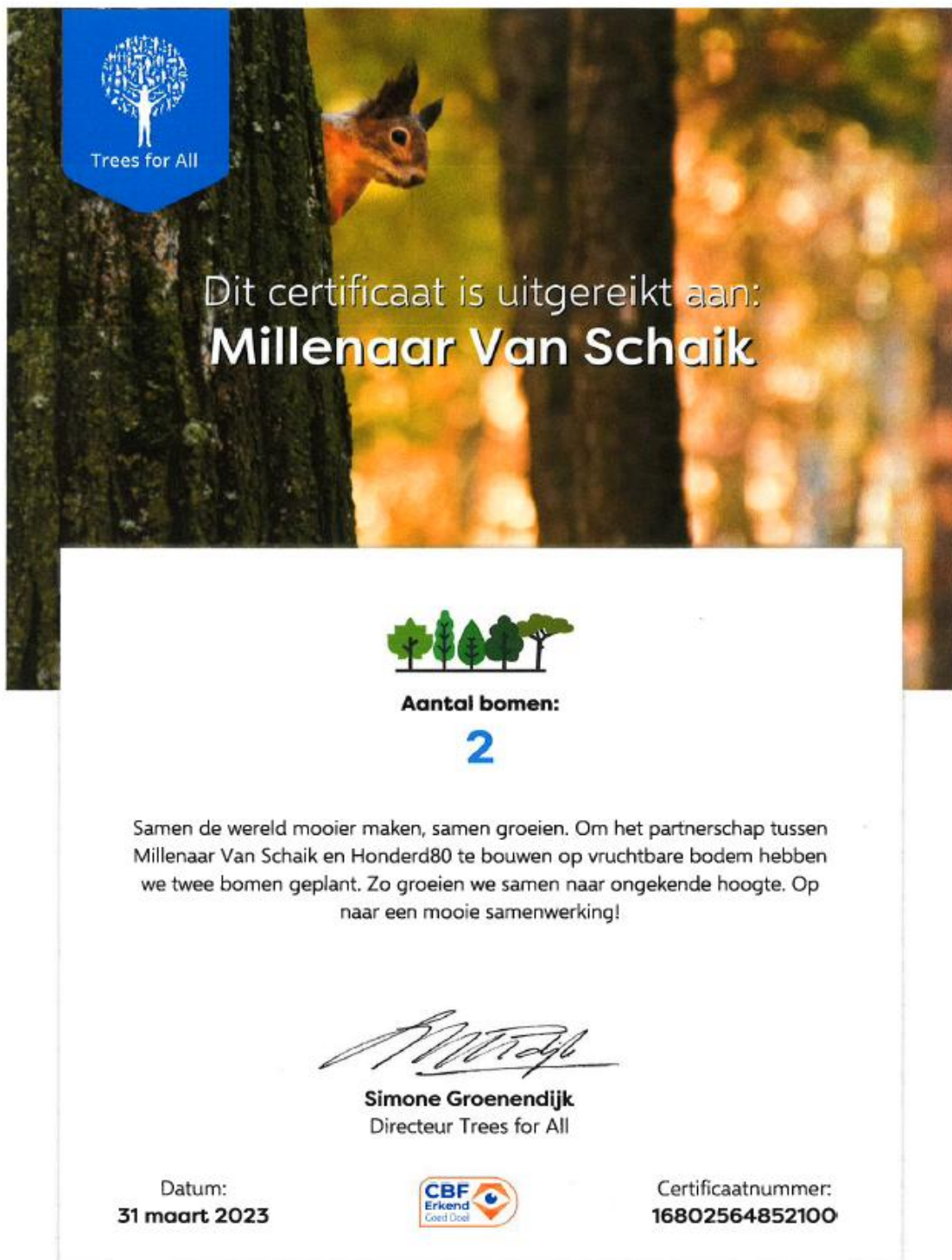
Accountmanager

Pagina 1/2

Juridische informatie op pagina 2



DUURZAME MOBILITEIT



9. Maatregelenlijst 2025

Maatregelenlijst - Millenaar en Van Schaik Transport B.V.

Gemaakt op 08-05-2026



Gebouwen en terreinen

Kantoren gasloos maken

Categorie C

Gepland op: 01-07-2022

Minimaal 95% van alle kantoren is gasloos

in 2022 vanwege vervanging van "oude" airco's kantoordeur de aanschaf van nieuwe airco warmtepompen

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie A

Geïmplementeerd op: 11-09-2024

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C

energielabel B

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-12-2022

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

5 laadpalen geplaatst parkeerplaats en 2 op de algemene parkeerplaats

Zuiniger gebruik Airco

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-07-2021

Uitzetten indien niemand aanwezig.

Airco & elektrisch verwarmen

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-07-2021

Airco's zijn aan vervanging toe. Millenaar & van Schaik onderzoekt een combinatie van airco & elektrische verwarmen. Mede samen met uitbreiden van zonnepanelen. Planning 2021

Verder optimaliseren isolatie-panden (banden mag azijn i isolatie afgerond)

Eigen	Geïmplementeerd op: 01-12-2020
Verder optimaliseren isolatie-panden (bandenmagazijn isolatie afgerond)	
Beperking gebruik verlichting	
Eigen	Geïmplementeerd op: 01-01-2021
Proef geweest met LED verlichting beweging sensoren start 2015. 2021 volledig gerealiseerd.	
Inmiddels zijn de lichtten vervangen in de kantoren en werkplaats/buitenplaats. Voor 95% zijn binnen en buiten verlichting gerealiseerd.	
Onderzoek Zonnepanelen op dak vestiging 2023 uitbreiding.	
Eigen	Geïmplementeerd op: 01-01-2015
Sept. 2017 zonnepanelen Contracten in 2020 voor 3 jaar vastgelegd. Onderzoeken opstarten voor verder uitbreiding zonnepanelen 2023.	
Onderzoeken opstarten voor verder uitbreiding zonnepanelen 2023.	
Kantoor werkplaats voorzien van nieuwe kozijnen HR++ dubbelglas	
Eigen	Gepland op: 01-07-2023
Kantoor werkplaats voorzien van nieuwe kozijnen HR++ dubbelglas	
Kantoor werkplaats voorzien van nieuwe kozijnen HR++ dubbelglas	
Inkoopfacturen geautomatiseerd (99% geautomatiseerd 2022)	
Eigen	Gepland op: 01-12-2019
Afname apparatuur (kopieer en print gebruik) Inkoopfacturen geautomatiseerd (99% geautomatiseerd 2022)	
2022 99% geautomatiseerd	

Logistiek & transport

Tegengaan van stationair draaien vrachtwagens

Categorie A

Gepland op: 01-01-2019

De organisatie maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-12-2014

Minimaal 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) is voorzien van een start-stop systeem

Gebruiken van zuinigere vrachtwagens

Categorie A

Gepland op: 01-01-2022

Minimaal 50% van de vrachtwagens van de organisatie (in eigendom of lease) hebben CO₂-emissieklasse 4 of 5

Lopend proces 90% van het wagenpark is vervangen voor Euro 6 motoren.

Zorgen voor de juiste bandenspanning bij vrachtauto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2014

De organisatie controleert 3-maandelijks de bandenspanning bij alle vrachtauto's

Be parking verbruik kilometers

Eigen

Gepland op: 01-01-2022

Meer werkzaamheden in de omgeving uit te voeren

Gebruik motorolie lagere viscositeit

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-12-2016

Door het gebruik van motorolie met een lagere viscositeit te gebruiken voor vrachtwagens, zal de motor soepeler lopen. Reeds afgerond

HVO

Eigen

Gepland op: 01-01-2019

Biobrandstoffen gemaakt van afvalstromen. CO₂ neutraal HVO/100

CO₂ neutraal HVO/100

6 leven systeem voor banden

Eigen

Sinds 2012 ingevoerd

Sinds 2013 kunnen deze banden tot 6 x opnieuw worden gebruikt, door 3 keer het profiel uit te snijden en 2x het kasplek te vervangen.

Geïmplementeerd op: 01-01-2013

In gebruik name boordcomputers

Eigen

Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en betere sturing per chauffeur op zuiniger rijden.

Geïmplementeerd op: 01-12-2014

Het aftoppen max snelheid met 5km/uur

Eigen

Eind 2014 alle vrachtwagens voorzien en voorkomen van onzuinig rijden op max vermogen.

Geïmplementeerd op: 01-12-2014

Beperking verbruik brandstof

Eigen

Fuel Save diesel. Jaarlijks het brandstof verbruik over de lange termijn helpen verlagen.

Gepland op: 01-03-2016

Het instellen van start-stop systeem

Eigen

Gemiddeld 600 uur stationair draaien voorkomen, eind 2014 volledig doorgevoerd.

Geïmplementeerd op: 01-12-2014

Aanschaf Hybride en elektrisch auto

Eigen

Hybride & Elektrisch auto's in gebruik genomen en laadpalen uitgebreid

Geïmplementeerd op: 01-10-2021

aanschaf zuinigere Euro 6 vrachtwagens

Eigen

Gefaseerd vervangen van het wagenpark door aanschaf vrachtwagens met Euro 6 motoren.

Geïmplementeerd op: 01-01-2014

Zonnepanelen dak vrachtwagen

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-12-2016

Vanaf 2016-2022 worden alle vrachtwagens voorzien van zonnepanelen. Wegens capaciteit planning 2020 om dit verder op te pakken ivm maatvoering nieuwe auto's. reeds afgerond

Aanschaf elektrische bus

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-05-2025

5 persoons bus

